

FINANCIAL INNOVATION

金融

創新

革 新 · 專 業 · 情 懷 · 合 作

聚焦粵港澳大灣區建設 澳門未來更多可能性

今年的政府報告提出，要出台實施粵港澳大灣區發展規劃，全面推進內地同香港、澳門互利合作。據披露，中央有關部門會同粵港澳三地政府共同編制的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》已按程序報批，審批通過後將正式公布。

2018年3月15日，港珠澳大橋口岸管理去批准正式交付澳門特別行政區使用，粵港澳大灣區11座城市的聯繫將會更加密切。澳門作為粵港澳大灣區建設中的重要門戶，應該發揮現有及潛在的優勢，利用已經在澳門落地或未來即將落地的產業，促進澳門經濟適度多元化，以更積極的姿態融入國家發展大局。

▲ 22

時評

“澳門必定會配合祖國發展方向，把握發展機遇，藉由新貿易體系的成立，再創十年高速經濟增長。”——簡華葉 ▲ 34

前沿

指紋驗證在押運外包業務中的應用——小小指紋儀，讓一綫員工擁有火眼金睛。

——莫俊華 ▲ 54

創業創新

資豐：澳門製造 深洋海味新食法。▲ 62

ISSN 2305-7173



葡幣定價：MOP20元

掃一掃
獲取最新訊息



澳門電子金融產業貿易促進會
官方微信公眾號

澳門電子金融產業貿易促進會，簡稱“澳門金促會”，由中國內地、台灣地區、香港及澳門特區的金融業經驗翹楚組成。

促進會關注金融業最新的創新動態，定期舉辦行業交流活動及專家學術討論，助力會員企業快速發展。

2016年，促進會首創微信公眾號“澳門金促會”，為促進會成員提供協會管理、資訊以及服務，搭建與時俱進的資源交互平台，讓全世界的金融領域從業者及愛好者快樂溝通！

歡迎澳門電子金融產業貿易促進會會員關注！



“華商金融圈”是雜誌《金融創新》
官方微信公眾號

《金融創新》由澳門電子金融產業貿易促進會主辦發行，促進會作為行業的改革創新者，旗下雜誌《金融創新》將以專業視野關注全球金融創新，以文化元素牽動華商情懷，以協會榮譽凝聚各界翹楚。

《金融創新》為季刊，定期為各大商戶提供獨到的金融政策解讀、前沿的金融創新成果，為您連結全球金融創新資源。除了紙質版、電子版的閱讀，還開通了微信公眾號“華商金融圈”，秉承開放、分享、共用的信念，與全球華商分享時代最新資訊、行業原創分析。

歡迎全球華商關注交流，攜手共進！

版權



Financial Innovation
Issue 22, March 2018
季刊 2018年第一期
新聞局登記號：446
ISSN 2305-7173

主辦 澳門電子金融產業貿易促進會
www.apcife.org

出版 澳門電子金融產業貿易促進會——採編部

社長 黃卓權

副社長 唐銀燕

地址：

澳門宋玉生廣場181 號至187 號光輝(集團)商業中心17 樓J座
Alameda DR.Carlos D' Assumpção nº 181-187,
Centro Comercial Do Grupo Brilhantismo 17-Andar Bloco-J,Macau

電話 (853) 2872 8818

(853) 6570 7370

傳真 (853) 2872 3224

郵箱 info@apcife.org.mo

香港灣仔軒尼詩道302-308號集成中心1401-02室

Room 1401-02,CC Wu Building,302-308 Hennessy
Road,Wanchai,Hong Kong

電話 (852) 2815 0986

傳真 (852) 2838 1533



澳門金促會2018年第一季度會務會情報道
金促會參加廣東省粵港澳合作促進會春茗活動

16/ 大事件&大數據

- 16 大事件 兩會在北京召開
- 17 大事件 央行：完善人民幣跨境政策完善
- 20 大數據 2018年政府工作報告回顧
過去五年中國經濟的表現
- 21 大數據 2018年政府經濟工作安排

22/ 封面故事

聚焦港澳大灣區建設 澳門未來更多可能性

- 23 大灣區藍圖已繪就澳門蓄勢待發
- 27 粵港澳大灣區背景下澳門的金融創新之路
- 30 大灣區時代澳門應有新突破

34/ 時評

- 36 在中美貿易對抗下，澳門應如何把握機遇？

36/ 話題

CEPA升級版助力澳門融入國家發展大局

- 38 再次采用“負面清單”開放方式
- 40 設立“一帶一路”建設專章
- 41 設立“中葡商貿合作服務平台”建設專章
- 43 為重要領域合作設立專章

46/ 宏觀

- 46 國家區域戰略形成“三橫”鼎立新格局
粵港澳大灣區建設任重而道遠
- 48 “三橫”鼎立新格局，大灣區對外開放功能明顯
- 50 “一二三四”格局 化劣勢為優勢

54/ 前沿

- 54 指紋驗證在押運外包業務中的應用

57/ 地區熱點

- 58 澳門：舉行中葡論壇成立十五周年
暨中葡平台建設座談會
- 59 香港：“國家所需香港所長——共拓‘一帶一路’
策略機遇”論壇在北京舉行
- 60 美國：特朗普宣布將對中國進口商品大規模徵收關稅
- 61 朝鮮：金正恩對我國進行首次非正式訪問

62/ 創新創業

- 62 資豐：澳門製造深洋海味新食法

Coverstory



封面故事：聚焦港澳大灣區建設
澳門未來更多可能性

今年的政府報告提出，要出台實施粵港澳大灣區發展規劃，全面推進內地同香港、澳門互利合作。在4月9日的博鰲亞洲論壇“粵港澳大灣區”分論壇上，廣東省省長馬興瑞表示，粵港澳大灣區的規劃很快就要出台，我們完全有條件有信心把它打造成世界級的灣區。據披露，中央有關部門會同粵港澳三地政府共同編制的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》已按程序報批，審批通過後將正式公布。面對呼之欲出的粵港澳大灣區發展規劃，把握機遇，尋找自己在大灣區的準確定位，發揮自身優勢，協同其他城市發展，積極融入到國家發展中，已經是粵港澳三地業界的共同心聲。

澳門作為粵港澳大灣區建設中的重要門戶，應該發揮現有及潛在的優勢，利用已經在澳門落地或未來即將落地的產業，促進澳門經濟適度多元，以更積極的姿態融入國家發展大局。

讀者來信與投稿請寄：Barbara.su@apcife.org.mo
聯繫 執行主編 蘇碟琴

金促會參加廣東省粵港澳合作促進會春茗活動

金促匯情
會務會情的新聞報道
澳門電子金融產業貿易促進會
第一季度活動動態



※金促會常務副會長黃卓權（左四）、理事長王超（左二）、廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會常務委員葉兆佳（右四）、廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會委員吳斯亮（左三）出席春茗。

2018年3月28日晚，由廣東省粵港澳合作促進會組織的春茗活動在澳門舉辦。中央政府駐澳門聯絡辦公室主任鄭曉松、廣東省省長馬興瑞、廣東省粵港澳合作促進會榮譽會長黃華華、廣東省副省長歐陽衛民、中央政府駐澳門聯絡辦公室副主任薛曉峰、廣東省政協副主席林雄、外交公署副特派員王冬、特區立法會主席賀一誠、特區政府經濟財政司司長

梁維特、特區政府運輸工務司司長羅立文等領導出席會議。澳門金促會常務副會長黃卓權、秘書長李少嫻、理事長王超，廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會常務委員葉兆佳、委員吳斯亮也參與了此次活動。粵澳兩地政商名流和社會賢達聚集一堂，共商粵澳發展大計。

廣東省澳門春茗活動由廣東省粵港澳合作促進會自2010年開始舉辦，旨在通過活動使澳門

政府、業界及民間社團進一步瞭解廣東省委、省政府新一年的經濟發展工作思路、舉措和相關政策。該活動已經成為每年粵澳各界共叙友誼、共商合作、共謀發展的重要平台。

廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會6家金融機構（委員單位）高管應邀參加活動。



※2018年廣東省粵港澳合作促進會春茗活動現場。

金促會參加“基於CEPA協議下的港澳免稅商品市場開拓研討會”

2018年1月12日，由跨境電商綜試區業務合作聯盟、廣東省跨境電子商務行業協會、澳門電子金融產業貿易促進會、香港跨境電子商務協會、廣東省進口食品協會、新銀河跨境電商產業園、中葡電子商務商會聯合舉辦的“基於CEPA協議下的港澳免

稅商品市場開拓研討會”在廣州市高新技術開發區新銀河跨境電商產業園舉行。金促會副會長馬俊、理事簡華業參加了是次研討會。本次研討會邀請了逾30家粵港澳三地的協會和企業參加，協會代表有廣東省跨境電子商務行業協會、香港跨境電子商務協會

等，電商平台代表有郵過來、蘇寧易購、胡蘿蔔、廣東就手等，物流平台有廣州俊星、深圳市海光國際物流等。

金促會副會長馬俊在研討會上分享了粵港澳大灣區和CEPA雙重政策利好下，澳門跨境貿易迎來的種種有利條件和良好



※金促會副會長馬俊在研討會上分享澳門發展跨境電商的經驗。 ※研討會現場。



機遇。他表示，跨境電商作為一條重要的“網上絲綢之路”，將成為未來全球貿易的主要形式。粵港澳大灣區擁有經濟自由、資金充裕、稅收優惠、人才匯聚以及交通發達等優勢，利好跨境電商發展，在國家“一帶一路”倡議、人民幣國際化、粵港澳大灣區建設等政策背景下，為跨境電商發展注入了強大動力。

去年6月12日，海關總署第

22號公告，公布了香港澳門享受零關稅貨物新增原產地標準，即：自2017年7月1日起，澳門CEPA零關稅貨物項下新增27個稅號貨物的原產地標準，涉及調味香料、蜂產品、葡萄汽酒、鑽石、寶石及半寶石等貨物；修訂10個稅號貨物的原產地標準，涉及堅果、餅乾、糕點、咖啡、飲料等貨物。香港CEPA零關稅貨物項下新增6個稅號貨物的原

產地標準，涉及火雞肉丸、鹹豬手、飛機地毯，骨關節等；修訂2個稅號貨物的原產地標準，涉及潤滑油和液晶混合物。截至目前，澳門CEPA項下已完成本次磋商原產地標準，享受零關稅稅號已增加至1527個；香港CEPA項下稅號已增加至1894個。

香港與澳門幾千種的進口內地免稅商品，是港澳利用跨境電商開拓內地市場的重要有利條

件。海關介紹，每年港澳CEPA零關稅貨物的新增原產地標準，均是貼近港澳產業的實際，促進港澳兩地貨物更加優惠與便利地進入內地市場。對此，馬俊在研討會上表示，未來可以對接現有的跨境電商平台，以澳門館的形式，將澳門、葡語系國家的特色產品，及進口內地免稅商品銷往全國各地，讓內地的消費者以最簡單快捷的方式接觸到有這些產

品，形成重複銷售，服務廣大消費者。香港跨境電子商務協會名譽會長黃鵬則表示，雖然按照CEPA補充協議二規定，每半年都由海關總署牽頭，國家相關部委共同參與，分別與香港、澳門有關部門進行CEPA零關稅貨物原產地標準磋商，增加港澳CEPA項下稅號，但是還遠遠無法滿足強大的市場需求。

另外，廣東省進口食品協

會協會會長綦宜龍也分享了港澳免稅商品內地市場開拓的渠道經驗。他表示，要發展跨境電商，同樣要做到線上線下融合發展。例如跨境食品可以通過在線下實體店或者展會設立專區的方式，讓消費者既可以試吃、體驗產品，又可以通過掃碼購買，從而提高產品復購率。

何敬麟會長當選安徽省政協常委

2018年1月27日上午，安徽省政協十二屆一次會議閉幕會議舉行，選舉產生了十二屆省政協主席、副主席、秘書長和124名常務委員。澳門地區政協委員召集人、安徽總商會副會長何敬麟當選政協常委。

從2008年第一次參加安徽省兩會至今，何敬麟已在安徽參政議政十一載。談及安徽的變化，何敬麟感慨頗深，“2008年年末，安徽也是大雪紛飛。剛來安徽的我不太適應徽菜的重色重味，就想去麥當勞買些漢堡吃，可是找了很遠才找到一家店。可如今，國際品牌在安徽隨處可見，這足以見得安徽這十年對外開放水平提高得有多快。”

何敬麟說，這些年安徽在發展經濟的同時，科技發展也異常迅猛。安徽今年政府工作報告指出，近年來，安徽深入實施創新驅動發展戰略，科技創新能力和

科技成果轉化水平顯著提升，區域創新能力穩居中國第一方陣。

何敬麟每年多次帶領澳門工商、體育、文化團體到內地考察，促進澳門與內地更緊密聯繫。与此同时，還組織開展多項活動，積極推動澳門青年創業創新，并號召三十多位優秀青年企業家在廣州大學城設立青創科技孵化中心，為兩地青年創業搭建平台。

截至目前，在何敬麟的引導下，已有數百個澳門青年來安徽交流學習；由他引進的一食品加工企業，現在在安徽六安當地已成交稅大戶。何敬麟透露，“我們今年將在澳門舉辦黃梅戲展演、書畫展；邀請安徽參加澳門國際貿易投資博覽會。”

何敬麟認為，安徽可以考慮在“澳博會”前後，邀請前來參會的葡語國家官方代表和重要客商到安徽訪問，讓他們深入

瞭解安徽省情，拓展聯繫交往的渠道。還可以利用澳門方面對葡語國家情況熟悉、人脈較廣的便利，到主要葡語國家考察，尋求投資合作的機會。



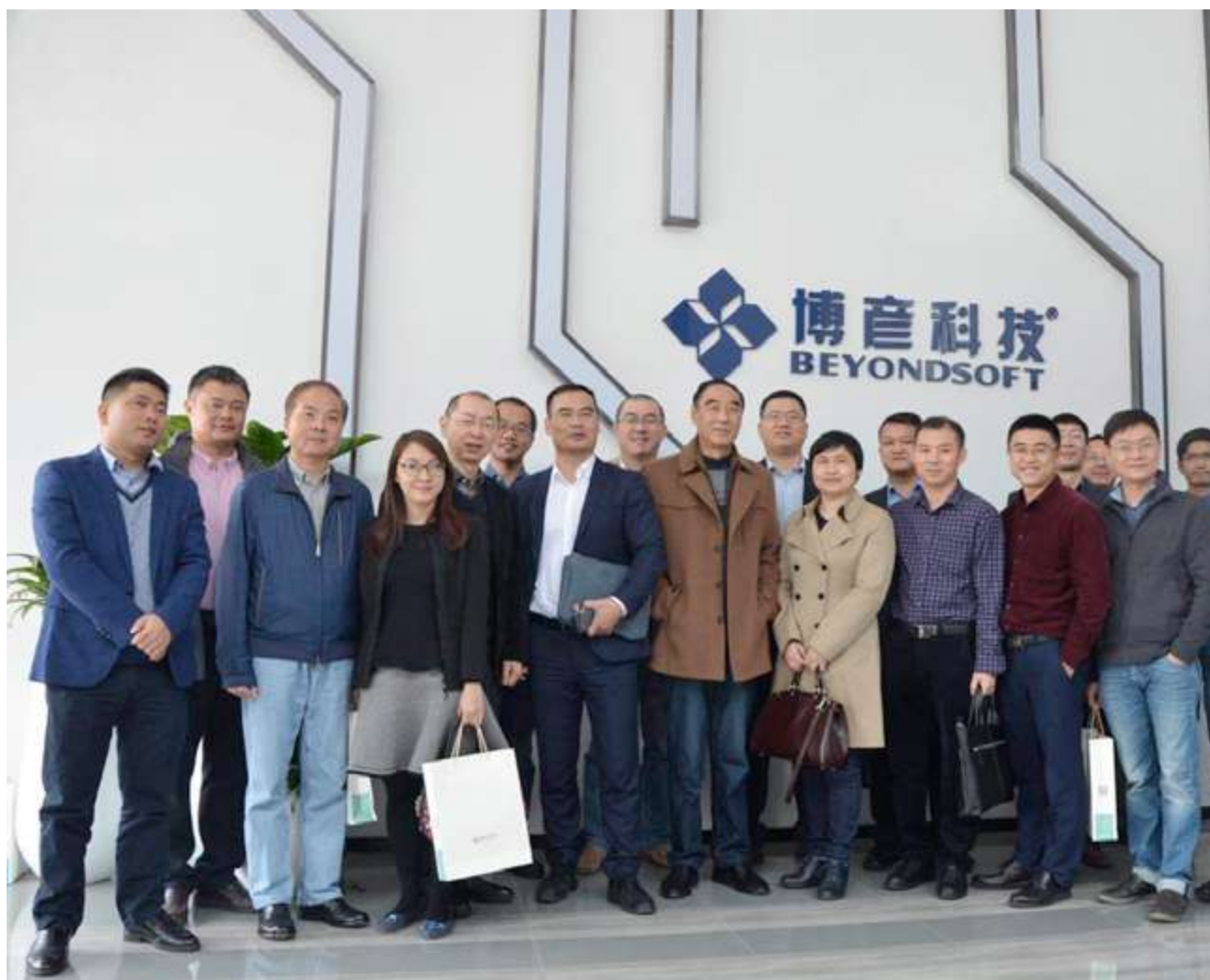
※何敬麟會長當選安徽省政協常委。

金促會隨廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會赴博彥上海研創中心考察學習

2018年3月24日，廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會組織“2018年滬粵港澳金融系統信息科技創新峰會”的部分代表赴博彥上海研創中心考察學習。

考察期間舉辦了“2018滬粵港澳金融界博彥科技座談會”博彥公司在會上介紹了數據管控平台、運維管理平台、服務虛擬化解決方案和雲真機測試平台。座談會

上考察團與博彥公司就業界關注的數據管控、運維管理、技術創新等問題進行了探討和交流。



※金促會常務副會長黃卓權（右三）與同行人員合影。

何敬麟參加安徽外聯辦與港澳委員、台胞僑胞代表交流座談會

2018年1月25日下午，安徽外聯辦邀請出席省政協第十二屆一次全會的港澳委員、台胞僑胞列席代表一行50多人在香格里拉大酒店舉辦了新年交流座談會。澳門地區政協委員召集人、安徽總商會副會長何敬麟參加了此次座談會並在座談會上發言。

在交流座談會上，省政協香港委員朱浴龍先生，省政協澳門委員何敬麟先生，僑胞列席代表張弓先生分別代表港澳委員和列席台胞僑胞發言。他們對近年來安徽經濟社會發展取得的成就感到鼓舞和振奮，並表示將充分發揮各自所在國家和地區的資源優

勢，加大宣傳推介安徽力度，進一步推動海外與安徽交流合作，為安徽對外開放和美好安徽建設貢獻新的力量。

2017年廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會工作總結會議在清遠召開

2018年1月30日，2017年廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會工作總結會議在清遠召開。會議由金融專業委員會副秘書長王川女士主持，副主任兼秘書長周永群先生作2017年度金融專業委員會工作總結和2018年工作安排，並就修正和完善內部規章制度作了說明。

2017年金融專業委員會在促進會的正確領導下，按照第三屆金融專業委員會代表大會提出的要求，以整合粵港澳三地金融資源，搭建互動共贏交流平台，

促進粵港澳金融合作為宗旨開展工作的。重點做了五個方面的工作：一是加強自身組織和制度建設，完善內部組織架構。二是加強與社會各界的聯繫，收集信息、整合資源，為金融專業委員會更好地開展工作提供了保障；三是切實做好委員發展與服務工作；四是構建好粵港澳三地互動交流平台；五是樹立憂患意識，尋找新的業務方向，走以少積多的路，多方向拓展業務渠道，擴大金融專業委員會的業務平台。

2018年金融專業委員會工作

要突出兩個重點：一是進一步加強粵港澳三地之間的溝通，交流和合作，逐步形成長效的民間交流工作機制。二是切實做好對委員機構和委員的服務工作，擴大和提升金融專業委員會在社會上的知名度和影響力。

廣東省粵港澳合作促進會執行會長林迪夫先生到會講話，充分肯定了金融專業委員會2017年的工作和取得的成績。他要求金融專業委員會要充分增加港澳因素，發揮港澳金融優勢，進一步加強與港澳兩地之間的溝通和

交流。

廣東省粵港澳合作促進會常務副會長、金融專業委員會主任孟建波先生作會議小結，他認為2017年金融專業委員會的作用團結、勤勉、效率六個字

來概括。他要求全體工作人員要加強學習，提高整體素質，抓好2018年工作重點，搭建好粵港澳金融合作交流平台，服務好委員機構，以實際行動參與“一帶一路”建設。

會議期間，舉辦了務虛工作座談會，還就如何辦好澳門《金融創新》期刊進行了交流。



※2017年廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會工作總結會議在清遠召開。

2018年滬粵港澳金融系統信息科技創新峰會在上海舉辦



※2018年滬粵港澳金融系統信息科技創新峰會在上海舉辦。

2018年3月23日，由廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會組織舉辦的“2018年滬粵港澳金融系統信息科技創新峰會”在上海舉辦。出席本次會議的代表有滬粵港澳四地銀行、保險、證券、基金、財務等金融機構主管領導、信息科技和部分業務部門的負責人以及IT企業代表共180多人。上海市銀行同業公會、廣東銀行同業公會、上海市保險同業公會、廣東省保險行業協會、上海市證券同業公會、上海市基金同業公會、澳門電子金

融產業貿易促進會和澳門《金融創新》雜誌社作為本次峰會的支持單位并派代表參加。

廣東省粵港澳合作促進會常務副會長、金融專業委員會主任孟建波先生、廣東銀行同業公會秘書長郭海濱女士分別在會上講話。本次活動採取互動交流和Workshop的形式，代表們積極參與、踴躍發言，大家緊緊圍繞目前業界關注的大數據、智能運維、機器學習、人工智能和金融創新等話題，講觀點、談體會，取得了很好的效果。本次活動是

滬粵港澳四地金融系統在信息科技工作上進行交流的一種新的嘗試，有交流才有創新，有創新才有發展，借助這種形式的活動加強金融系統在信息科技工作上的溝通，形成一種信息互通、資源共享、相互學習、取長補短、共同進步的交流機制。這對推動滬粵港澳四地金融系統信息化建設具有積極的意義。

2018廣東銀行業務創新與風險控制交流會在廣州舉辦

2018年1月25日，廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會和澳門《金融創新》雜誌社聯合在廣州舉辦“2018廣東銀行業務創新與風險控制交流會”。出席本次會議的代表有監管機構、廣東（廣州）各商業銀行、農信聯社電子銀行、網絡金融、零

售、個金和風控等部門負責人以及部分企業代表共80多人。金融專業委員會副主任兼秘書長周永群先生在會上表示“金融專業委員會要秉承勤勉盡責之心、互助共進之職，進一步加強業界之間、專業之間乃至跨行之間的溝通和交流。形成一種信息互通、

資源共享、互相學習、取長補短、共同進步的合作機制”。證通邦客、浙江邦盛、東軟集團、廣東銀雁、廣東微模式、廣州動通、廣州單元信息等企業參與了本次活動。

為順應銀行業務與現代商業活動日益緊密的趨勢，各家銀行在提升客戶體驗、滿足客戶需求、提供優質金融服務等方面下足功夫，並將業務產品創新作為銀行業務發展的重要原動力。在業務發展的同時，風險與創新如影隨形，如何達到既要推進產品創新，又要控制風險的目的，已經成為擺在銀行面前的新挑戰。會議緊緊圍繞銀行業務創新和風險管理議題展開。既有案例分享和方案介紹，又有創新場景展示。大數據應用、智慧銀行建設、開放業務平台構建等新技術展示貫穿會議始終。



※2017年廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會工作總結會議在清遠召開。

2018年深圳銀行業信息安全專題交流會 在深圳舉辦

2018年1月19日，廣東省粵港澳合作促進會金融專業委員會和澳門《金融創新》雜誌社在深圳市銀行業協會的支持下，聯合

在深圳舉辦“2018年深圳銀行業信息安全專題交流會”。出席本次會議的代表有深圳地區金融監管機構、各商業銀行信息科

技部門負責人以及部分IT企業代表共60人左右。廣東銀監局原巡視員、廣東省粵港澳合作促進會常務副會長，金融專業委員會孟建波主任到會講話，他認為“信息安全是銀行業高度重視的永恒話題，隨著銀行業信息系統的數量、規模及複雜程度呈幾何級增長，運營對信息系統的安全、可用和持續性依賴程度也越來越高，運用大數據和雲計算等新技術推進信息安全的適應性發展，已經成為各家銀行迫切需要關注和重視的問題”。

會議緊緊圍繞銀行業信息系統安全運維和風險防控等話題展開，代表們積極發言、深入討論，取得了很好的效果。



※2018年深圳銀行業信息安全專題交流會在深圳舉辦。

會長
語錄

澳門在“海上絲綢之路”建設中不可替代

澳門是“海上絲綢之路”的重要樞紐，是我國與葡語系國家和地區交流合作的橋梁，在“一帶一路”特別是“海上絲綢之路”建設中，具有不可替代的作用。我們希望安徽能充分利用好澳門平台，繼續組織省內企業深

度參加澳門國際貿易投資博覽會，進一步擴大與葡語國家的經貿合作，不斷拓展皖澳合作新領域。

——2018年1月23日上午，在安徽合肥稻香樓賓館桂苑會見廳，來自港澳地區的委員和台胞

僑胞列席代表們踴躍發言，圍繞深度參與“一帶一路”建設，推進安徽構建全面開放新格局建言獻策。澳門地區政協委員召集人何敬麟表示願意為安徽開放發展出份力。



青年創業不應局限澳門，可放眼大灣區

社會有很多支持鼓勵青年創業，但應停下想一想未來發展方

向，社會變化太大，每個行業都有生意周期，抓不住機會，成

功與失敗只差一線，我認為創業不一定局限於澳門，先決定自己的市場在哪，可放眼粵港澳大灣區。

——2018年1月8日下午3時，由澳門工商聯會主辦的「2017青創闖天下」年度系列活動，在澳門漁人碼頭百富莊舉行總結會。何敬麟表示，青年創業近幾年興起，為了讓年輕人更好地認識創業，了解創業前準備的公民教育工作，深化年輕人對創業的想法，該會透過“二〇一七青創闖天下”系列活動，與大中學生、青年朋友分享創業成功經驗和失敗教訓。



※青創闖天下活動助清晰創業方向市場發展。

澳門創新易、創業難

澳門創新易，創業難，青企於每星期一在澳門日報刊登中小企服務平台資訊，透過中銀中小企服務中心、生產力暨科技轉移中心及專業人士，針對澳門創業

個案作出分析及意見，提升企業的經營質素，同時亦給予創業年青人一個正面的參考。

——2018年2月7日，中央人民政府駐澳門特別行政區聯絡

辦公室薛曉峰副主任一行到訪澳門青年企業家協會時，理事長何敬麟表示。

為兩地企業家創造更多機遇，融入兩地經濟發展

青企及工商聯一直合力成為澳門中小企業及創業人士的發展平台，兩會將繼續合作舉辦更多活動及交流，並配合粵港澳大

灣區規劃，為兩地企業家創造更多機遇，更好地融入雙方經濟發展。

——澳門青年企業家協會與

澳門工商聯會合辦“二〇一八投資展望座談會及兩會聯誼晚宴”時，青企理事長兼工商聯會會長何敬麟表示。

大事件

Events

兩會在北京召開

中國人民政治協商會議第十三屆全國委員會第一次會議和中華人民共和國第十三屆全國人民代表大會第一次會議分別于2018年3月3日和5日在北京召開。

2018年3月5日9時，十三屆全國人大一次會議在人

民大會堂開幕。會議聽取國務院總理李克強關於政府工作的報告，審查國務院關於2017年國民經濟和社會發展計劃執行情況與2018年國民經濟和社會發展計劃草案的報告，審查國務院關於2017年中央和地方預算執行情況

與2018年中央和地方預算草案的報告，聽取全國人大常委會關於憲法修正案草案的說明。

李克強稱，剛剛過去的2017年，經濟社會發展主要目標任務全面完成并好于預期。國內生產總值增長6.9%



※ 習近平走向宣誓台。



※ 國務院總理李克強作政府工作報告。

，居民收入增長7.3%，增速均比上年有所加快；城鎮新增就業1351萬人，失業率為多年來最低；工業增速回升，企業利潤增長21%；財政收入增長7.4%，扭轉了增速放緩態勢；進出口增長14.2%，實際使用外資1363億美元、創歷史新高。經濟發展呈現出增長與質量、結構、效益相得益彰的良好局

面。這是五年來一系列重大政策效應累積，各方面不懈努力、久久為功的結果。

3月11日，十三屆全國人大一次會議通過了憲法修正案。

3月14日下午，中國全國政協十三屆一次會議在北京舉行第四次全體會議，選舉中國人民政治協商會議第十三屆全國委員會主席、副

主席、秘書長和常務委員。汪洋當選中國人民政治協商會議第十三屆全國委員會主席。中國人民政治協商會議第十三屆全國委員會第一次會議在圓滿完成各項議程後，3月15日上午在人民大會堂閉幕。

3月17日，十三屆全國人大一次會議在北京人民大會堂舉行第五次全體會議。習

大事件

Events



※3月15日，中國人民政治協商會議第十三屆全國委員會第一次會議在北京閉幕。這是習近平、李克強、張德江、俞正聲、張高麗、栗戰書、王滬寧、趙樂際、韓正等在主席台就座。

近平當選中華人民共和國主席、中華人民共和國中央軍事委員會主席。3月18日，十三屆全國人大一次會議在北京人民大會堂舉行第六次全體會議。根據國家主席習近平的提名，經過投票表決，決定李克強為中華人民共和國國務院總理。

3月20日，十三屆全國人大一次會議在人民大會堂勝利閉幕。

央行：完善人民幣跨境政策

1月5日，中國人民銀行印發《中國人民銀行進一步完善人民幣跨境業務政策促進貿易投資便利化的通知》（下稱《通知》），明確指出凡依法可使用外匯結算的跨境交易，企業都可以使用人民幣結算。支持銀行以服務實體經濟、促進貿易投資便利化為導向，按照現有人民幣跨境業務政策創新金融產品，提升金融服務能力，滿足市場主體真實、合規的人民幣跨境業務需求。

其次，為服務“一帶一路”建設，滿足個人項下雇員報酬、社會福利、贍家款等人民幣跨境結算需要，《通知》明確銀行可在“展業三原則”的基礎上，為個人辦理其他經常項目人民幣跨境收付業務，便利境內個人

將境外合法收入匯回境內使用，以及境外個人將境內合法人民幣收入匯出境外。

《通知》要求銀行應確保境外投資者的人民幣利潤、股息等投資收益依法自由匯出。

1月19日，央行微博發文稱，將對商業銀行人民幣跨境賬戶融資業務進行逆周期調節，即人民幣跨境賬戶融資上限由商業銀行人民幣存款餘額和逆周期係數決定。目前逆周期係數為3%。



※ 央行：完善人民幣跨境政策。

大事件
Events

全國首個海關通關信用平台啓動

全國首個通關信用平台近日在廈門海關啓動，中小微進出口企業可以憑藉良

好的海關信用，無需提供其他資產證明即可獲得銀行貸款。下一步，海關通關信用



※海關。

平台將陸續在全國推廣。

“關數e”通過對企業歷史通關數據進行大數據運算，系統地對中小微企業進行綜合評分與信用評價，為銀行等金融機構及政府管理部門提供了精準直觀的指標參考。在為中小微企業解決信用評價難題的同時，也大大提高了通關記錄的“含金量”，激勵進出口企業合法守信經營。”

我國成功發射第二十六、二十七顆北斗導航衛星

1月12日7時18分，我國在西昌衛星發射中心用長征三號乙運載火箭，以“一箭雙星”方式成功發射第二十六、二十七顆北斗導航衛

星。這是長征系列運載火箭的第262次飛行，發射的這兩顆衛星屬於中圓地球軌道衛星，是我國北斗三號工程第三、四顆組網衛星。



※我國成功發射第二十六、二十七顆北斗導航衛星。

大事件
Events

人民幣對泰銖直接交易擴容至中國全境

中國外匯交易中心2月2日發布《關於發展人民幣對泰銖直接交易的公告》（以下簡稱“公告”）。公告提到，經中國人民銀行授權，自2018年2月5日起銀行間外匯市場完善人民幣對泰銖交易方式，從人民幣對泰銖區域交易發展為人民幣對泰銖直接交易。

公告提到，在銀行間外匯市場開展人民幣對泰銖即期、遠期和掉期詢價交易。具備銀行間人民幣外匯市場會員資格的機構均可在銀行間外匯市場開展人民幣對泰銖直接交易。泰銖是中國外匯交易中心掛牌和人民幣直接交易的第24種貨幣。此前，人民幣已實現對墨西哥比索、土耳其里拉、挪威克朗、瑞典克朗等貨幣的直接交易。

公告稱，銀行間外匯市場人

民幣對泰銖交易實行直接交易做市商制度，直接交易做市商承擔相應義務，連續提供人民幣對泰銖直接交易的買、賣雙向報價，為市場提供流動性。據瞭解，人民幣對泰銖直接交易做市商共有13家，除了此前已被納入試點的7家銀行之外，又新增了6家銀行。未來將進一步延續并放大人民幣對泰銖雲南區域交易積累

的經驗成果。

公告還提到，為積極配合國家“一帶一路”倡議，人民幣對泰銖直接交易暫不收取交易手續費，暫免期至2020年7月31日。此舉將明顯減輕了企業在對泰國貿易投資中的匯兌成本，也減少了匯率波動風險，方便了中泰雙邊貿易投資活動。



※人民幣對泰銖直接交易暫不收取交易手續費。

習近平集體會見北歐和波羅的海國家議長

國家主席習近平1月10日在人民大會堂集體會見北歐和波羅的海國家議會領導人。芬蘭議長洛赫拉、挪威議長托馬森、冰島議長西格富松、愛沙尼亞議長內斯托爾、拉脫維亞議長穆爾涅采、立陶宛議長普蘭茨凱蒂斯、瑞典第一副議長芬尼等參加會見。

習近平說，此次各國議會領導人聯合訪華，是北歐和波羅的海國家集體同中國開展高層交往的一種新形式，標志著雙方政治

互信和各領域交流合作進入快速發展的新時代。

習近平指出，當前，中國同北歐和波羅的海國家關係保持著良好發展勢頭，雙方政治互信穩步提升，務實合作成果豐碩，人文交流日益深入，民意基礎更加堅實。中國同北歐和波羅的海國家發展健康、穩定、可持續的雙邊關係，推進互利共贏的雙邊和區域合作，不僅符合我們各自國家的利益，也有利于推進中歐全面戰略夥伴關係向前發展，契合

和平、發展、合作、共贏的時代潮流。雙方要始終以相互尊重、平等相待、包容互鑒為原則，尊重彼此核心利益和重大關切，從戰略高度和長遠角度牢牢把握住雙邊關係的正確發展方向。要繼續保持高層交往勢頭，加強交流，增進瞭解，求同化異，擴大共識。要對接各自發展戰略，拓展務實合作領域和渠道，特別是加強在“一帶一路”倡議框架下的合作，共享亞歐大陸互聯互通帶來的發展紅利。

大數據

Data

2018年3月5日，第十三屆全國人民代表大會第一次會議在北京人民大會堂開幕。國務院總理李克強代表國務院向大會做政府報告。報告分為三部分，包括過去五年工作回顧、2018年經濟社會總體發展要求和政策取向及對2018年政府工作的建議。本期雜誌選取了報告中與經濟息息相關的數據，以供參考。

五年經濟回顧

經濟實力不斷提升

國內生產總值從54萬億元增加到82.7萬億元，年均增長7.1%，占世界經濟比重從11.4%提高到15%左右，對世界經濟增長貢獻率超過30%。財政收入從11.7萬億元增加到17.3萬億元。居民消費價格年均上漲1.9%，保持較低水平。城鎮新增就業6600萬人以上，13億多人口的大國實現了比較充分就業。

經濟結構出現重大變革

消費貢獻率由54.9%提高到58.8%，服務業比重從45.3%上升到51.6%，成為經濟增長主動力。高技術製造業年均增長11.7%。糧食生產能力達到1.2萬億斤。城鎮化率從52.6%提高到58.5%，8000多萬農業轉移人口成為城鎮居民。

人民生活持續改善

脫貧攻堅取得決定性進展，貧困人口減少6800多萬，易地扶貧搬遷830萬人，貧困發生率由10.2%下降到3.1%。居民收入年均增長7.4%、超過經濟增速，形成世界上人口最多的中等收入群體。出境旅游人次由8300萬增加到1億3千多萬。教育事業全面發展。社會養老保險覆蓋9億多人，基本醫療保險覆蓋13.5億人，織就了世界上最大的社會保障網。人均預期壽命達到76.7歲。

開放型經濟水平顯著提升

在上海等省市設立11個自貿試驗區。改革出口退稅負擔機制、退稅增量全部由中央財政負擔，設立13個跨境電商綜合試驗區，國際貿易“單一窗口”覆蓋全國，貨物通關時間平均縮短一半以上，進出口實現回穩向好。外商投資由審批制轉向負面清單管理，限制性措施削減三分之二。外商投資結構優化，高技術產業占比提高一倍。加大引智力度，來華工作的外國專家增加40%。引導對外投資健康發展。推進國際產能合作，高鐵、核電等裝備走向世界。新簽和升級8個自由貿易協定。

大數據

Data

2018年經濟工作安排

發展主要預期目標

國內生產總值增長6.5%左右；居民消費價格漲幅3%左右；城鎮新增就業1100萬人以上，城鎮調查失業率5.5%以內，城鎮登記失業率4.5%以內；居民收入增長和經濟增長基本同步；進出口穩中向好，國際收支基本平衡；單位國內生產總值能耗下降3%以上，主要污染物排放量繼續下降；供給側結構性改革取得實質性進展，宏觀杠杆率保持基本穩定，各類風險有序有效防控。

積極的財政政策

2018年赤字率擬按2.6%安排，比去年預算低0.4個百分點；財政赤字2.38萬億元，其中中央財政赤字1.55萬億元，地方財政赤字8300億元。2018年全國財政支出21萬億元，支出規模進一步加大。中央對地方一般性轉移支付增長10.9%，增強地方特別是中西部地區財力。



封面故事： 聚焦港澳大灣區建設 澳門未來更多可能性

今年的政府報告提出，要出台實施粵港澳大灣區發展規劃，全面推進內地同香港、澳門互利合作。在4月9日的博鰲亞洲論壇“粵港澳大灣區”分論壇上，廣東省省長馬興瑞表示，粵港澳大灣區的規劃很快就要出台，我們完全有條件有信心把它打造成世界級的灣區。據披露，中央有關部門會同粵港澳三地政府共同編制的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》已按程序報批，審批通過後將正式公布。面對呼之欲出的粵港澳大灣區發展規劃，把握機遇，尋找自己在大灣區的準確定位，發揮自身優勢，協同其他城市發展，積極融入到國家發展中，已經是粵港澳三地業界的共同心聲。

這個目前經濟總量已突破10萬億元人民幣的國家規劃建設的世界級城市群、參與全球競爭的重要空間載體，已經成為了全中國乃至全世界關注的焦點。中國經濟體制改革研究會副會長，國民經濟研究所所長樊綱預測，粵港澳大灣區的人口到2050年將達到1.2至1.4億的龐大規模，必將成為世界上最大的都市圈之一。2018年3月15日，港珠澳大橋口岸管理區批准正式交付澳門特別行政區使用，粵港澳大灣區11座城市的聯繫將會更加密切。澳門作為粵港澳大灣區建設中的重要門戶，應該發揮現有及潛在的優勢，利用已經在澳門落地或未來即將落地的產業，促進澳門經濟適度多元，以更積極的姿態融入國家發展大局。今期雜誌將與讀者一起探討粵港澳大灣區提出至今，已經在澳門落地的產業發展情況如何？探討未來準備在澳門落地的重要行業發展前景如何？未來澳門的金融行業有哪些值得關注的地方？分析將來澳門經濟及產業的發展能否有更多的可能性？



※2018年3月15日，港珠澳大橋口岸管理區批准正式交付澳門特別行政區使用。

大灣區藍圖已繪就 澳門蓄勢待發

今年3月20日，國務院總理李克強在人民大會堂三樓金色大廳會見採訪十三屆全國人大一次會議的中外記者時，提及到粵港澳大灣區發展時表示，現在大灣區的規劃綱要正在制定過程當中，很快會出台實施，港澳居民到內地來，特別是到廣東來工作、生活，在住房、教育、交通等諸多方面將逐步享受同等的待遇。要建設粵港澳大灣區，把它建成世界級的的大灣區，重要的原因就是三地有各自獨特的優勢，能夠形成互補，否則就談不上一個有世界競爭力的大灣區了。至於說香港、澳門融入國家發展大局，在“一國兩制”下，會更好發揮各自的優勢，形成互補，打造新的增長極。

大灣區規劃呼之欲出

從2017年3月5日召開的十二屆全國人大五次會議上，國務院李克強在政府報告中提出要研究制定粵港澳大灣區城市群發展規劃，發揮港澳獨特優勢，提升在國家經濟發展和對外開放中地位和功能，到2017年7月份，《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》簽署以來，一批有利於粵港澳大灣區建設發展的重大基礎設施項目正加快推進，如交通建設上，備受矚目的粵港澳大橋已建成并基本具備通車條件；廣深港高鐵基本建成，其中廣州到深圳高鐵已建成通車，深圳到香港的高鐵正在聯調聯試，全國人大常委已經審議批准了廣深港高鐵的“一地兩檢”的通關安排。在流通便利方面，有利於粵港澳三地人員、貨物和資金往來的機制政策舉措正陸續出台，包括鼓勵港澳同胞到內地就學、就業、生活等有關措施等。三地還在

聯手貫徹落實創新渠道發展戰略方面取得新進展和早期收穫。

今年，李克強總理在《政府工作報告》中再次提出，出台實施粵港澳大灣區發展規劃，全面推進內地同香港、澳門互利合作。相較于2017年，2018年《政府工作報告》的表述有兩個變化：一是“粵港澳大灣區城市群發展規劃”變為“粵港澳大灣區發展規劃”，“城市群”被隱去，“研究編

制”變為“出台實施”。有相關專家指出，2018年對於粵港澳大灣區建設有里程碑的意義。粵港澳大灣區經過2017年宏觀層面的醞釀，2018年將有實質性的推動，預測會有一批實質性的項目會逐步落地，從而加快各城市間的協同發展，提升整體經濟活力及競爭力。如果說2017年是粵港澳大灣區建設是藍圖規劃之年的話，那么2018年將是國家的發展規劃之筆落筆之年。



※粵港澳大灣區。

封面故事： 聚焦港澳大灣區建設 澳門未來更多可能性

海陸空交通完善助力大灣區互聯互通

根據2017年7月1日國家發改委和粵港澳三地政府共同簽訂的《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》，澳門的合作目標為：推進澳門建設世界旅游休閒中心，打造中國與葡語國家商貿合作服務平台，建設以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地，促進澳門經濟適度多元可持續發展。那麼，澳門作為粵港澳大灣區建設藍圖中的不可或缺的重要落筆點，在過去的2017年里，是否已做好充足準備，去迎接接下來的機遇和挑戰？

正所謂“路通人通財

通”。隨著粵港澳各地聯繫愈加密切，澳門在提升自身鏈接內地陸路通道承運量的同時，進出澳門的海陸空通道亦愈加發達。澳門國際機場作為澳門區內唯一的機場，2017年在基礎建設方面投資2.1億元，目前有18家航空公司使用澳門國際機場，2017年共完成旅客吞吐量716.58萬人次，同比增長8.1%，完成貨郵吞吐量3.75萬噸，同比增長14%。今年5月復航與俄羅斯的直接包機服務，未來將進一步與航企合作，發展開拓具有潛力的中長包機航綫，以配合特區政府打造澳門作為世界旅游

休閒中心。

陸路交通上，除了上文提及的港珠澳大橋外，還有正在修建的澳門輕軌，即粵澳新通道，第一期主綫工程已于2012年2月動工，2017年11月7日首兩節澳門輕軌列車車廂今日運抵氹仔“海洋站”，預計首期氹仔段于2019年通車。澳門輕軌佔地面積達到4萬多平方米，建築面積達到6.5萬平方米。建成之後，將與廣珠城際軌道無縫對接，并可通過它接通全國的城際及高速軌道網，一小時可達廣州。海運發展上，去年6月份正式啟用的澳門氹仔客運碼頭占地面積約

20萬平方米，設有16個客船泊位、3個多功能泊位、127條出入境通道，可乘船直達香港、深圳福永、深圳蛇口等地，既能滿足澳門路氹地區發展海路交通的需求，又能全面紓緩澳門另一主要客運碼頭——外港客運碼頭的

壓力，有助于加強粵港澳三地之間的互聯互通。澳門氹仔客運碼頭具備完善的硬件設施，有利于發展多元化的海上客運服務，亦能够發揮毗鄰國際機場的優勢，使海空聯運服務更為直接快速。未來，碼頭可以與澳門國

際機場和輕軌車站有機地結合，組成離島的海陸空交通樞紐，進一步強化澳門與粵港澳大灣區其他城市及世界各地的聯繫，促進區域經濟一體化進程。

經濟適度多元化發展有新突破

在過去的十幾年中，澳門政府一直致力於經濟適度多元化，近幾年一直在推動澳門金融業、會展業、電子商務等多個產業的發展，藉以平抑博彩業“一業獨大”。例如，逐步推進從“世界

博彩中心”轉為“世界旅遊休閒中心”的經濟及產業轉型，藉著啟動20多個古建築在內的“舊城區”申報世界文化遺產為契機，大力發展文化產業，引入更多優秀文化產品、獨特的文化服務

和文化貿易在澳門落戶，推突出澳門“中西合璧、多種文化共存共享”的特色。還有就是大力扶持會展業的發展，將會展業作為第二龍頭產業來培育，依託會展、文化創意、特色金融等新興



※澳門輕軌的車廂在測試軌道上進行動態測試。



封面故事： 聚焦港澳大灣區建設 澳門未來更多可能性

產業，與相關的行業產生聯動發展。澳門利用澳門精準聯繫內地與葡語系、歐盟、東盟等國家的優勢，發展多元化產業，才能吸引更多產業落戶澳門，也有利於澳門當地企業落地其他大灣區城市，以適應粵港澳大灣區發展的“來勢洶洶”，助力大灣區“引進來，走出去”。

在企業投資上，已經有越來越多的來自粵港澳大灣區城市的企業到澳註冊投資。根據澳門政府統計暨普查局發布的“粵港澳大灣區專頁”專業上顯示，2016

年-2017年，有大灣區城市資本的在澳新成立公司已經超過2000家。另外，2017年澳門新成立企業數量扭轉之前兩年的跌勢，按年增加785家至5177家。截至2017年底，澳門註冊企業總數突破6萬家，達61045家，新註冊企業總額達到81.7億澳門元，同比大增10.1倍，主要是因為有新的大型金融業企業成立所致。

在與其他城市產業合作上，澳門與珠海橫琴的合作愈加密切，亮點頗多。近兩年來，一大批澳門企業在橫

琴投資興業。數據顯示，截至2017年底，在橫琴注册的澳資企業累計1168家，注册資本69.85億美元，投資總額90.71億美元;其中，2017年新增澳資企業431家，同比增長58%，已落地的澳門投資用地項目達到29個，總投資額近1000億元人民幣。隨著雙方合作交流力度的不斷增加，大量的澳門產業、投資項目、生活人員將在橫琴彙聚。屆時，將進一步推動粵澳合作，促成粵港澳三地產業聯動發展，促進澳門經濟實現適度多元發展。

“一平台”作用更加明顯

澳門中國與葡語系國家商貿合作服務平台的優勢，隨著大灣區建設的逐步推進，愈加明顯。2017年6月1日，中葡合作發展基金總部落戶澳門。中葡基金利用作為葡語國家經貿合作平台的優勢，積極探討與澳門及葡語國家企業開展合作。據了解，正與澳中致遠、南光集團、澳門電力等澳門企業及社團深入探討合作機會；與葡萄牙投資促進署等葡語國家企業及社團建立了溝通機制；通過參加澳門國際貿易投資展覽會、博

鰲亞洲論壇澳門分論壇、中國與葡語國家企業經貿洽談會等活動擴大中葡基金對外宣傳。僅僅半年時間，中葡基金決策投資近1億美元，儲備項目申請中葡基金約8億美元，涉及電力、公路、港口、製造業、資源開發、農業等領域，基本涵蓋所有葡語國家和地區。另外，繼2017年舉辦65場葡語國家食品推廣活動后，2018年將繼續以粵港澳大灣區城市為重點加以推廣。

澳門可以繼續發揮中國與葡語系國家商貿合作服

務平台的優勢，助力粵港澳大灣區鏈接葡語國家以至世界各地，拓展更多領域的合作。澳門城市大學澳門“一帶一路”研究中心主任周平指出，澳門作為粵港澳大灣區建設和“一帶一路”倡議的重要成員，同時承擔著中國-葡語國家商貿合作服務平台的職能，因為有了這個平台，葡語國家企業願意到澳門謀求發展，也願意與澳門共謀發展機遇。澳門參與粵港澳大灣區建設，不僅是為澳門自身發展謀求了機遇，也為在澳門的葡語國家企業



※2017年4月28日至30日，“葡語國家食品推廣活動”首站選在廣州。

謀求了發展機遇。進一步，也將吸引更多葡語過埃及企業機構來澳門發展，推進大灣區的建設

粵港澳大灣區規劃一旦出台，各地產業聯繫必然更加緊密，相信將來會有越多不

同類型的產業在澳門落地，澳門與粵港澳大灣區其他城市的聯繫也會愈加密切。正如經濟財政司司長梁維特在博鰲亞洲論壇2018年年會的《粵港澳大灣區》分論壇上表示，面對新時代區域合作

發展的新格局，澳門將根據國家所需、澳門所長，發揮精準聯繫的功能，積極參與粵港澳大灣區建設，更加全面、深入和緊密地融入國家發展大局。

粵港澳大灣區背景下澳門的金融創新之路

廣東省發改改革委主任何寧卡在2018年1月26日上午舉行的省十三屆人大一次會議首場記者會透露，目前《粵港澳大灣區發展規劃綱要》已順利完成，預計有望在近期獲得批准實施。下一步，廣東將聯手港澳共同建設粵港澳大灣區國際科技創新中心。2018年4月9日下午，博鰲亞洲论坛2018年年会举行“粤港澳大湾区”分论坛中，科技創新成為熱點話題。廣東省省長馬興瑞在博鰲論壇年會上提出大灣區要打造一個囊括香港、澳門、廣州、深圳的綜合的世界級的科技創新中心。

與舊金山灣區、東京灣區、紐約灣區等相比，粵港澳灣區發展最大的短板便是科技創新能力的不足，要提高粵港澳大灣區在世界各大灣區中的競爭力，就必須通過科技創新來拉動大灣區的各產業發展，提高大灣區的經濟“質量”。在經濟全球化的今天，如果一個區域沒有世界領先的產業就很難長

封面故事： 聚焦港澳大灣區建設 澳門未來更多可能性

期繁榮發展。放眼粵港澳大灣區，目前能夠在全球佔有一席之地的行業，或許只有金融（包括保險）和互聯網與科技了。大灣區多年以來積累了堅實的製造業基礎，人工智能、大數據、雲計算等高新科技正在向製造業快速滲透，促使製造向“智造”蛻變。特別是，灣區內科研資源豐富，駐有多所知名高校、國家級重點實驗室、創業孵化器，為製造業的持續創新提供了大批優質人才及智力儲備。粵港澳增強合作越來越緊密，這個區域作為全球領先的金融中心和互聯網與科技創新中心的地位可以繼續提升，更加穩固。

金融變革勢在必行

金融科技是金融業未來發展的重要動力。粵港澳大灣區有豐富的創新因子、成熟的資本市場、完備的產業體系，具備條件成為金融科技創新的高地，內地與港澳也具備條件出台關於金融創新的若干政策，加強大灣區與“一帶一路”沿線金融市場的戰略合作，推動保險、證券、銀行等市場的深度對接和業務創新。在金融創新方面，香港擁有配置全球創新資源的要素，擁有很好的原始創新能力，優勢明顯。這個優勢主要得益於香港社會和經濟制度，以及中國內地經濟飛速發展的結果。粵港澳大灣區發展要求各城市有必要根據自身特點和比較優勢，合理分工、功能互補，找出“錯位協同”發展之路。與香港有著同樣社會制度的澳門，應該另闢蹊徑，走出與香港不一樣的金融創新之路——大力發展特色金融，實現與粵港澳大灣

區中的香港、深圳等金融中心的差异化競爭。

澳門發展特色金融，對傳統金融行業進行變革，既是大環境所致，也是澳門自身的局限性所決定的。

外部環境來說，近年來的金融領域的對外開放程度是越來越高了，今年的政府工作報告進一步提到，要有效地開放銀行卡清算市場，放開外資保險經紀公司經營範圍限制，放寬或取消銀行證券、基金管理、期貨、金融資產管理公司等外資股比限制，還有統一中外資

銀行的市場准入標準。這樣的大環境對於澳門發展特色金融有產業大有裨益。對於澳門自身金融發展來說，金融業原本就是澳門的傳統行業，但傳統金融業發展空間有限，因此發展特色金融不僅僅是為澳門的傳統金融業注入新內容，也是為推動經濟適度多元發展的選擇。內地的開放程度雖快，但澳門的“一國兩制”、“資本主義”制度優勢、較低的融資成本、便利的資金流通等優勢，更加有利於世界各地的金融機構落戶澳門。



※2018年3月28日，由澳門科技大學校友會聯合總會和澳門科技大學商學院聯合主辦的“澳門特色金融研討會”在澳門科技大學舉行。

在金融創新上另闢蹊徑

早在去年經濟財政司梁維特司長在引介經濟財政領域的施政方案時候就表示，澳門的特色金融發展已經整裝待發，政府在特色金融上已經做了很多工作，比如推動融資租賃業務、引入有實力的租賃公司、推動“中葡金融服務平台”、“葡語國家人民幣清算中心”的建設等。但這遠遠不夠，澳門需要對澳門的金融行業進行創新變革，才能跟得上大灣區建設世界級的科技創新中心的步伐。

金融創新是一個系統工程，需要澳門政府、金融企業機構、高校和科研院所相互支撐、良性互動，構建高效完善的協同創新格局。一方面，澳門特區政府可以藉助粵港澳大灣區發展的東風和中葡合作發展基金總部落戶澳門的契機，加快設立特區投資發展基金的籌備工作，加快推進及完善配套政策，建立完善的相關監管制度，推動“葡語國家人民幣清算中心”建設，向葡語國家企業及機構推廣人民幣金融業務，前往“粵港澳大灣區城市群”等內地城市推介融資租賃、葡語國家人民幣

清算業務以及中葡合作發展基金，為“一帶一路”建設提供金融服務，打造屬於澳門的特色金融之路。另一方面，可以利用大灣區科技創新資源、全新的科技手段為傳統金融服務提供新的解決方案，積極引入新的監管理念，在有限的範圍和風險容忍度以及現行法律法規框架下，為金融創新創造靈活空間，為澳門金融業發展帶來了新的契機。

另外，創新的關鍵在於人才。澳門高校可以在師資、課程等方面做出相對的提升及優化，與內地高校共同建立金融培訓機構，設計高校相互招生、設立共同

管理機構、共同開發課程體系等，積極協助澳門特區政府培養優秀的金融科技業人才。灣區人才流動受到兩種體制的限制，職業技術資格不能互認，阻礙了國際化創新人才的引入和回流。澳門配合粵港兩地，建立人員來往自由通道，通過行業協會來推進金融專業技術資格資質的互認。

未來是數字經濟的新時代，也是創新引領社會發展的時代。澳門發展特色金融，對傳統金融將來技術創新，不僅有利於澳門拓寬投資渠道，增強市民投資的多樣性，同樣也能更好地服務整個國家發展大局。



封面故事： 聚焦港澳大灣區建設 澳門未來更多可能性

大灣區時代澳門應有新突破

澳門是一個只有32.8平方公里的彈丸之地，但同時也是世界上人口密集度最高，最富裕的地區之一。澳門有其獨特的優勢，但是同樣有其無法避免的局限性，如土地資源和人力資源的局限性、經濟結構過於單一等。粵港澳大灣區時代已經開啟，澳門在灣區中應該如何找準定位，是澳門人焦慮的問題，也是澳門業界關注的焦點。

在粵港澳大灣區中，香港的定位是超級聯繫人。它是國際金融中心、國際中轉港、物流中心和現代服務業中心，灣區的其他城市可以通過香港的平台和跳板，將海外企業和資產引入灣區，將自己的產品輸往世界各地，所以定位為“超級聯繫人”毋庸置疑。對比于香港的“超級”，澳門因其所聯繫的市場和層面目標明確、精準，被定位為“精準聯繫人”。隨著港珠澳大橋建成，未來大灣區內城市聯繫將更加緊密，區域進一步融合已是定勢。融合不可避免，會帶來機遇也會帶來問題，但最大的問題是，澳門如何做到“既融合又保持自己的特點”？澳門除了這個定位之外，是否還可以在大灣區建設中擔任更多角色？

擴大“精準聯繫人”的範圍

2017年6月17日，澳門發展策略研究中心下午發佈《粵港澳大灣區城市群：澳門的角色、挑戰與策略》研究報告。報告認為，澳門具備獨特的定位和作用，可扮演“精準聯繫人”、“區域商貿合作服務平台”和“一國兩制成功實踐示範區”的角色。目前被提及最多的就是“精準聯繫人”的角色。澳門擁有同葡語國家的聯繫網絡，充分了解相關的葡語國家市場，可以建設成為中國與葡語國家商貿合作服務平台、葡語系國家人民清算中心，吸引更多葡語國家與中國進行貿易。“精準”在於用好優勢，現時澳門多年

在葡語平台發展上建立了一定的基礎，應要利用好相關優勢發起自身功能，澳對內聯繫粵港澳大灣區城市群和泛珠三角地區，對外聯繫葡語、拉丁語國家及“一帶一路”沿線國家。

除了聯繫葡語系國家和地區，澳門還可以將“精準”的範圍再擴大一點，例如歐盟。今年1月23日，歐盟將澳門從不合作稅務管轄區名單除名。隨著英國“脫歐”，灣區城市企業可以選擇通過“澳門-西班牙”的路徑與歐盟互動合作，建立合作橋樑，讓灣區企業“走出去”的過程更加順利。產業方面，可以加強與歐盟在大

灣區中醫藥科技、人才培養和健康服務方面合作，推動中醫藥國際化和標準化，推動大灣區優質企業、產品開拓海外市場。還有，澳門歸僑和海內外的僑團來往向來緊密，澳門可以發揮澳門歸僑僑胞優勢，吸引更多海外僑胞回澳門、內地投資，助力大灣區“走出去”。

做中西“文化交流使者”

過去，澳門依托于國家政策，主要發展旅遊業。中國國家“十二五”規劃中，正式寫入要將澳門建設成世界旅游休閒中心。但是，目前赴澳門旅游的游客中僅有一成左右是國際客源。澳門要打造世界旅遊休閒中心，亟待開拓國際客源市場。不久前，澳門旅游局首次在俄羅斯莫斯科設立了代表處，以進一步開發莫斯科和俄羅斯遠東地區的客源市場。

建設澳門世界旅游休閒中心是中央政府基于保持澳門長期繁榮穩定發展而確定的戰略目標。內地已進入大眾旅游時代，大力發展全域旅游，將為加快推進澳門世界旅游休閒中心建設進程提供更大的發展空間和更大的發展動力。澳門與歐盟、葡語系國家關係極為密切，是引進發達國家先進技術的重要橋梁，並以其獨特的旅游資源，與區域內其他地區相得益彰。澳門建設世界旅游休閒中心，可以積極展開與粵港澳大灣區其他城市的合作，通過與粵港澳大灣區城市群的合作突破土地空間局限，推進多元產業發展。

但，如果澳門要持續發展，在大灣區就不能單單做一個旅遊休閒城市，世界旅

遊休閒中心也不單單只是美麗的城市風景、完善的旅遊配套設施、五光十色的旅遊節目。文化才是旅遊的靈魂，旅遊只是文化的載體。推動文化產業與旅遊業融合發展，是國內外很多旅遊業發達地區的做法。澳門向經濟適度多元拓展的過程。就是發展以多元文化為支撐的文化新經濟產業鏈條的過程，澳門作為中葡文化深度融匯的地區，完全具備依托多元文化底蘊，發展文化新經濟，打造澳門品牌的深厚基礎的條件。

澳門是最早懂得和西方打交道的地方之一，幾百年來各國人民在澳門居住融合，是一個包容性很強的城市。它既有新潮的西方文化，也有古老的傳統中國文化；有古老的媽祖文化，也有豐富的世界文化遺產，更是“一帶一路”海上絲

綢之路的重要一站。澳門想要融合大灣區的同時，又要保持自己的特色，澳門可以發揮中西文化交往歷史悠久的優勢，加快建設以中華文化為主流、多元化文化共存的交流合作基地，促進大灣區與“一帶一路”沿線國家和地區的交流和合作，推進“中葡文化交流中心”建設。

澳門的旅遊業要學會“講故事”，強化融合即是發展的理念，說好澳門故事，一個既帶著古老澳門傳說和傳統色彩，又有著現代澳門產業發展的故事，讓旅遊在不斷體驗、感受和認知不同文化的過程中傳播文化，豐富“世界旅遊休閒中心”的內涵。既可以將中國的傳統文化傳遞到世界各地，也可以將西方的先進科技文化帶入國內。



※澳門媽祖文化村。

封面故事： 聚焦港澳大灣區建設 澳門未來更多可能性

對產業進行創新

近年來，為扶持及推動創業創新，促進社會繁榮及經濟適度多元，澳門政府主導推出各項幫扶政策和措施，如“青年創業援助計劃”、“澳門青年橫琴創業谷計劃”、“中小企業援助計劃”和“中小企業網站資助計劃”等，但澳門創新方面仍有較大的進步空間。在與粵港澳大灣區城市群加深合作的基礎上，澳門應順應國家經濟從高速增長到高質量發展的新階段，以創新發展為切入點，主動作為，積極探索創新機制，適度增加經濟發展中的文化元素和科

技元素，對澳門的各產業進行創新。
2018年3月29日，廣東省科學技術廳與澳門科學技術發展基金科技創新交流合作簽署儀式在廣州舉行。這是廣東推動粵港澳大灣區成為國家重要創新引擎的重要舉措之一。根據安排，雙方未來五年內將在生物醫藥（中醫藥）、電子信息、節能環保、智慧城市、海洋等領域開展科技創新交流與合作。共同參與粵港澳大灣區規劃和建設，推動創建國際科技創新中心；合力組織實施粵港澳大灣區科技聯合資助計

劃；著力推動在兩地合作建設高水平科技創新平台，促進科技成果轉移轉化；深入推進廣東高新區、專業鎮、可持續發展創新示範區等園區與澳門高校、科研機構、產業園區開展合作；同時拓展兩地在科學研究、高層次專業技術人才等方面進行交流與合作。雙方明確，今後將在粵澳合作聯席會議工作机制下，把與創新相關的事宜納入“粵澳科技合作專責小組”工作範圍，每年定期回顧交流合作進展，并根據具體情況提出改進建議。

這就是大灣區發展給澳門帶來的機遇，一方面，大灣區發展，可以將從人才、平台、產業規模等方面，打破澳門創新工作的困局，為澳門創新工作提供支撐。另一方面，澳門的國際化平台，也能有更大的舞台和空間。經過多年積累，澳門目前已有一定數額的財政儲備，目前正籌劃成立投資基金，澳門應積極利用這筆資金，在大灣區重點合作區內投資長期收益產品。澳門應積極與深圳等高科技產業發



※2018年3月29日，廣東省科學技術廳與澳門科學技術發展基金科技創新交流合作簽署儀式在廣州舉行。

達的地區合作，或在粵港澳大灣區內開闢飛地發展澳門產業園，突破現有格局。
例如澳門的中醫藥產業，可以加大醫藥研究投入，結合中西醫藥科學。大灣區在醫藥醫療方面具備優勢，澳

門的中醫藥又是澳門重點發展的產業。可以爭取將大灣區的中醫藥研發中心設在澳門，加大資金投入，從而推動整個灣區醫藥醫療行業發展水平。中醫藥方面，要加快粵澳合作中醫藥科技產業

園的建設，聯動灣區城市共同開拓中醫藥產品和服務的國際市場。



※圖說：2017年中國（澳門）傳統醫藥國際合作論壇簽約儀式。橫琴粵澳醫藥產業園與13家機構簽署了項目合作及入園協議。

在中美貿易對抗下，澳門應如何把握機遇？

簡華業 澳門電子金融產業貿易促進會 理事

最近最火熱的新聞應該是中美貿易罵戰，小筆認為這是一場注定會發生的較勁，因為中國作為世界第二大經濟體，且長期保持高於第一大經濟體三倍以上的增長速度，第一大經濟體必定會以不同形式壓制第二大經濟體，包括外交、

內政、軍事、文化及貿易等形式，而現在較勁的時間、背境及形式，已屬對中國最有利及衝擊最低的較勁，所以中國積極回應，欲將主戰場限制在貿易上，以換取其他領域的空間，並隨著持續加大的注碼，將進入漫長持

久的談判桌，談判期越長，中國越有利，最終的結果更可能是瓜分不在談判桌上的其他第三方經濟體的利益，對於中國而言，這將是確立新型大國關係的一個重要契機。

把握機遇 發揮政治優勢

關於中美貿易戰，網上已有許多非常專業的評論及分析，小筆在此更興趣探討的是在這種大時代的變革下，澳門如何借助粵港澳大灣區的整合完成產業適度多元化的自身政策目標及更大的歷史角色。

在中美貿易戰，我國將把握是次難得的機會，以多邊自由貿易支持者的身份對抗美方的單邊貿易保護主義，我國對外將會加快貿易弱勢國家的自由貿易區整合，對內將會積極刺激內需市場，欲在以美國為中心的全球貿易體系外，建立另一個以中國為中心的區域貿易體系，並以人民幣為主要的結算貨幣。對澳門而言，也是一個非常難得的機會，澳門須充分發揮國內境外的特

殊政治優勢，集中資源在特定的貿易區域建設上(如葡語系國家)，充份參與建設以中國為中心的區域貿易體系。例如在中國和葡語系國家的貿易中，最大障礙是交易雙方的信用，若在澳門建設葡

語系國家企業信用訊息平台及進出口信用保險機構，通過信用評級及信用保險以發展供應鏈融資服務。信用保險及供應鏈融資服務將能更快推動中國和葡語系國家的貿易體量。



※2017年10月19日，澳門金融管理局與葡萄牙信貸保險公司簽署合作協議。

整合各方資源

因澳門自身資源的侷限性，澳門欲在中國和葡語系國家區域貿易體系中擔當重要角色，澳門對外必須整合粵港澳大灣區內各地資源優勢，包括香港的金融資源、廣州的市場及物流資源、深圳的高新技術產業資源、佛山及東莞的輕工業資源等；對內須進行法律法規的優化及自身資源的完善，包括人民幣跨境結算及流通的便利性、葡語系人材的培訓、各國企業徵信的網絡等。澳門可以發揮歸僑僑眷的資

源優勢，特別是發揮澳門精準聯繫內地與葡語系、歐盟、東盟等國家的優勢，將各地的資源進行有機整合，將這些歸僑僑眷的資源連接灣區其他城市的產業，將其化為澳門所用，促進澳門服務貿易發展，參與以中國為中心的區域貿易體系建設中。

目前中美對抗是中華民族復興過程中的必然遇到的挑戰，這也側面證實了我國離民族復興的目標已經非常接近，可預見未來十年，

中美對抗仍會是國際時事的主流新聞，我國必須在這大環境下完成產業升級及貿易體系的建設，澳門必定會配合祖國發展方向，把握發展機遇，藉由新貿易體系的成立，再創十年高速經濟增長。



※中美貿易戰。

CEPA升級版助力澳門融入國家發展大局

2018年1月31日，由國家商務部、澳門特區政府合辦的CEPA升級版澳門宣講會在澳門旅遊塔會展中心三樓舉行，來自特區多個政府部門、協會、商會代表及工商界約300人聽取了有關《內地與澳門關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）升級版的介紹。

澳門特區政府經濟財政司司長梁維特發言時表示，宣講會有助推動澳門業界與市民更深入瞭解CEPA升級版的內容和措施，以及內地相關政策和行政配套安排，提升獲得感，用好用足國家給予澳門的各項優惠政策。在實現自身發展的

同時，也為國家現代化建設貢獻力量。因此將會通過多種方式、多種管道、多種形式，對CEPA升級版進行全面宣傳，加強部門協調工作，按照重點合作領域舉行政策解讀會，讓業界充分瞭解協議，爭取在今年年底前建立投資爭端協調處理的工作機制。

宣講會上，澳門特區經濟局和國家商務部的代表分別回顧CEPA實施情況，并介紹了兩份協議的內容，以及協議實施後澳門投資者在內地投資企業的備案管理和爭端解決的相關內容。參會者還按行業分組就金融合作領域、會展合作領域、質

量監督與檢驗檢疫領域三個專題進行了討論。

《CEPA投資協議》分別從市場准入、投資保護、促進投資三方面填補了CEPA空白，《CEPA經濟技術合作協議》則是把兩地的全面經濟技術合作進行梳理，呈現一個完整的協議，內容豐富，亮點頗多。本期雜誌將從兩份協議尋找新亮點，從市場准入、投資保護、促進投資以及推動內地與澳門兩地經貿合作等角度探討協議的具體內容，分析兩份協議對澳門、內地兩地經濟合作的影響。



※2017年12月18日，商務部副部長高燕（左一）與澳門特區政府經濟財政司司長梁維特（右一）簽署《CEPA投資協議》《CEPA經濟技術合作協議》。

何謂CEPA升級版

內地與澳門於2003年簽署了《內地與澳門關於建立更緊密經貿關係的安排》（簡稱CEPA），並由2004年起正式實施。隨後至2013年共簽訂了10個補充協議。CEPA協議包括貨物貿易、服務貿易和貿易投資便利化三個經貿領域。

為落實中央要求在“十二五”末期，通過CEPA實現內地與澳門服務貿易基本自由化的工作目標，2014年雙

方簽署了《CEPA關於內地在廣東與澳門基本實現服務貿易自由化的協議》，率先在廣東省內實現與澳門服務貿易自由化；2015年又簽署了《CEPA服務貿易協議》，標誌着在內地全面與澳門基本實現實現服務貿易自由化。

隨著澳門與內地經濟發展形勢發展，部分協議內容已經不適用了。於是，2016年商務部提議對CEPA進行全面升級。CEPA升級版完善和

理順CEPA文本的現有條文和內容，簽訂包括《服務貿易協議》、《貨物貿易協議》、《投資協議》和《經濟技術合作協議》等4份子協議，其中《服務貿易協議》已於2015年簽訂並自2016年6月1日起正式實施，而2017年則主要是落實《投資協議》和《經濟技術合作協議》兩份子協議的簽署工作。

兩地經貿合作交流進入新階段

《CEPA投資協議》和《CEPA經濟技術合作協議》這兩份作為《內地與澳門關於建立更緊密經貿關係的安排》（簡稱CEPA）升級版重要組成部份的協議，標誌著內地與澳門的經貿合作與交流

邁進新階段，兩份協議使整個CEPA框架在服務貿易、投資、經濟技術合作和貨物貿易組成一個全面涵蓋兩地合作的經貿安排。兩份協議是中央政府為澳門“量身打造”，是目前內地對外開放

水平最高、系統特別完整的協議。協議凸顯了澳門特色，特別是配合澳門“一個中心、一個平台”建設，更具有針對性，有利推動澳門經濟適度多元化發展，也有利於澳門發揮優勢以融入大



※由國家商務部與澳門政府合辦的“CEPA升級版澳門宣講會”在旅遊塔會展娛樂中心舉行。

話題 / hot topic

灣區建設及“一帶一路”倡議的優惠政策。

澳門回歸以來，澳門與內地經貿合作交流可以說是碩果累累，合作領域合作領域不斷拓寬，合作水平不斷提升。兩地通過CEPA，在貨物領域已經實現了全面自由化，在服務領域也基本上實現了自由化。同時，兩地還采取了高效務實的貿易投資便利化措施，建立了領域廣泛的經濟技術合作安排。CEPA升級版的進一步實施，表明內地對澳門的開放程度在廣度、深度和力度上都會繼續擴大。《CEPA投資協議》填補了澳門對外投資領域的空白，建立了兩地投資爭端解決機制。《CEPA經濟技術合作協議》肯定了澳門參與國家“一帶一路”建設的獨特角色，明確支持澳門中葡商貿合作服務平台建

設，加強了支持和配合澳門經濟適度多元化的力度。此外，拓寬了澳門中小微企業、專業

人士和青年的發展空間，為澳門各界融入國家發展大局創造了更為有利條件。



※梁維特司長宣讀兩份協議。

亮點一：再次採用“負面清單”開放方式

《CEPA投資協議》是CEPA全新子協議，全面涵蓋了投資准入、投資保護和投資促進等內容，對接國際規則，兼具內地與澳門特色，開放程度高，保護力度大，將為兩地經貿交流與合作提供更加系統的制度化保障。在投資保護方面，《CEPA投資協議》對投資的徵收補償、轉移等，給予國際高水平投資保護待遇。關於投資者與投資所在地一方的爭

端解決，雙方共同設計了一套符合“一國兩制”原則、切合兩地需要的爭端解決機制，包括友好協商、投訴協調、通報及協調處理、調解、司法途徑等，為兩地投資者的權益救濟和保障作出全面和有效的制度性安排，將進一步提升兩地間的投資自由化便利化水平。其中，協議內的一個重要內容就是內地在市場准入方面再次對澳門採用“負面清單”開放

方式。

自2003年簽署以來，CEPA及其補充協議皆以正面列表的形式開放。在正面清單的開放模式下，是將內地允許對澳門開放的措施予以列明。這符合當時內地經濟發展和兩地經貿交流的實際情況，也滿足了澳門投資者進入內地市場的需要。隨著兩地經貿交流的深化和內地對外開放的擴大，新簽署的《協議》在商業存在的

服務模式下採用了以負面清單為主，正面清單為輔的創新管理模式。由于《協議》的開放模式與以往有別，開放的地域主要在廣東。

“負面清單”又稱“負面列表”，是更高透明度和更全面的開放承諾表列方式，是指在國際投資協定中，指締約方可以在協定附件中采取列舉方式，列明保留與國民待遇、最惠國待遇、業績要求及高管條款不符的措施或行業領域。對於投資者來說，就是限制經營的清單，清單上沒有提及的行業都可以經營，在“負面清單”中列舉的措施屬“保留的限制性措施”。

根據協議，內地在非服務業投資領域僅保留了26項不符措施，在船舶、飛機製造、資源能源開采等方面采取了更加優惠的開放措施，并明確了在投資領域繼續給予澳門最惠待遇，還新增了多項務實的投資便利化措施，這將使澳門繼續保持內地對外開放的最高水平。在服務種類上，《投資協議》對澳門的個體工商戶開放130個可經營的服務種類，較過去《安排》及其補充協議已開放的行業大幅增加84個。在《投資協議》簽訂之前，內地對澳門承諾的投資准入待遇僅限于服務業。在非服務業的投資准入待遇只屬於自願開放措施，而不屬於協議項下的承諾。《投資協議》簽訂後，除《投資協議》附件2所列的26項限制

措施外(主要涉及專屬經濟區與大陸架開發、石油和天然氣開採、礦產開採和冶煉、交通運輸工具製造、政府授權專營、原子能、傳統工藝美術和中藥等領域的投資)，內地承諾給予澳門投資和投資者在非服務業範疇享有國民待遇。以批發銷售服務為例，保留的限制性措施有兩個，第一個是不得從事糧食收購以及糧食、棉花、植物油、食糖、農作物種子的批發銷售服務；第二個是經事大型農產品批發市場的建

設、經營須有內地方控股。

相比較而言，負面清單管理更有利於澳門進入內地的審批管理，提高擴大開放水平。對澳門投資者來說，在資格准入方面更加透明，增強投資者的信心。

按照按照世貿規則和國際上的通行做法，引入了有關國民待遇、最惠待遇及保留的限制性措施等條文，這是採取負面清單開放模式的必備條件。國民待遇和最惠待遇是對外開放的最高標準，具體到每個領域要看該



※內地全境對澳門基本實現服務貿易自由化。

話題 / hot topic

領域的開放措施和程度。在負面清單中，如果某個領域已無限制性措施，則該領域已經實現了國民待遇。根據最惠待遇，今後內地與其他國家和地區簽署自由貿易協定中，優於CEPA的開放措施均將適用於澳門。國民待遇的好處是澳門服務提供者可以在廣東省通過商業存在的服務模式進入內地市場，並在省內享受與內地企業同樣的市場准入條件，對於澳門相關服務業界擴大市場範圍起到積極的作用。

據了解，《CEPA投資協議》中開放部門已達到

153個，涉及160個部門的95.6%，當中就“商業存在”的服務模式有58個分部門對澳門實行國民待遇；針對“商業存在”服務模式的負面清單，覆蓋134個服務貿易分部門，共列出132項不符合或不適用國民待遇的措施。也就是說，在“商業存在”服務模式下，除了保留的132項限制性措施和一般的水平管理措施，在市場准入要求方面，內地在廣東省對符合條件的澳門服務提供者再無特殊限制。目前，澳門服務提供者在內地經營，多以設立企業的模式，也就是“商

業存在”模式提供服務。因此，在商業存在模式以負面清單的方式進行開放，主要是為了滿足澳門業界最常用的商業運作模式，幫助澳門服務提供者更好的進入內地市場。隨著個體工商戶經營範圍的擴大，以及沒有從業人員數目、經營面積的限制，澳門居民可以自然人流動的方式在廣東省進行經營上述業務，對澳門中小微企，以至年青人到內地創業，提供了更多到內地發展的機會。

亮點二：設立“一帶一路”建設專章

《CEPA經濟技術合作協議》把兩地的全面經濟技術合作進行梳理，共設8個章節30個條款，裏面既包括對CEPA及其10個補充協議中有關經濟技術合作內容的全面梳理、分類和匯總，又結合現階段內地與澳門各自經濟發展的水平 and 特點，著重突出澳門特色，為澳門量身打造一系列符合澳門優勢、澳門實際的合作方向及內容。《經濟技術合作協議》在理順和更新《安排》文本及十個補充協議有關經濟技術合作的內容，并在此基礎上加入新的元素，提升內地與澳門的經濟技術合作水平。當中，就深化“一帶一路”建設經貿領域的合作、深化澳門建設中葡商貿合作

服務平台，以及次區域經貿合作設立專章，以配合未來經濟建設需要，使兩地產業

合作邁向新的發展台階。《CEPA經濟技術合作協議》設立深化“一帶一路”



※澳門國際機場有29家航空公司，提供航綫遍布46個航點，其中東南亞及東北亞航綫旅客占整個機場客流量的43%。圖為澳門國際機場人工島。

建設經貿領域合作的專章，通過建立工作聯絡機制、暢通信息溝通渠道、搭建交流平台、聯合參與產能合作和開拓“一帶一路”沿綫市場等措施，支持澳門參與“一帶一路”建設。專章中加入發揮澳門在世界休閒旅游中心、中葡平台、特色金融、專業服務、物流、會展及僑眷僑屬的優勢，支持業界參與“一帶一路”各建設項目。支持澳門為“一帶一路”建設提供特色金融、會展及其他專業服務，以及支持中葡合作發展基金發揮更大的作用等內容。

2014年以來，受各方因素影響，多年蓬勃發展的澳門博彩業出現調整，近幾年，澳門政府也不斷通過發展其他產業減少博彩業在經濟上的佔比，力求經濟多元化，但是談論多年的休閒、文化、會展等行業之發展仍未達到成熟階段。如今內地經濟內部正在發生改變，產業升級，對產品和服務有了更高的需求，加強澳門與內

地的經濟及技術合作是大勢所趨。澳門要在“一帶一路”戰略規劃中爭取最大得益，必須在國際社會擔當一個更積極的角色。在“一帶一路”倡議下，澳門的經濟多元化和長期增長有了更多有利的條件，經濟轉型也有了新契機，休閒、文化、會展等行業的發展也有更多的發展規劃和構想。在“一帶一路”倡議中，澳門最能發揮自身優勢的角色應該是通過參與投資其他國家及內地經貿活動來壯大自身經濟，保持自身經濟增長活力，并通過協助內地企業（特別是中小企）投資海外。

“一帶一路”倡議發展到今日，已經逐漸變成了各種具體的方案，澳門要從不同層面關注其發展，其中經濟合作技術合作領域方面更是關注的重點。《經濟技術合作協議》“一帶一路”建設專章中提及要“建立多層次的信息溝通渠道，實現信息共享”、要“搭建交流平台”，澳門的歷史文化因素

和地理條件又決定了澳門在“一帶一路”倡議中的橋樑和窗口作用，因此可以利用自身的澳門歸僑僑眷的人脈網絡以及與葡語國家密切的關係，重點收集和澳門有頻繁商業來往的葡語國家和“一帶一路”倡議沿綫國家企業的營商資訊以及東南亞僑商的信息，加強收集與澳門現有和積極發展中的各行業(如會展業和海洋經濟等相關行業)的相關市場資料，建立具有澳門特色的“一帶一路”倡議數據庫，為澳門-“一帶一路”沿綫國家、澳門-內地建立一個“一帶一路”建設經貿領域的交流平台。一方面，利用這個數據庫，將適合澳門發展的企業引入澳門發展，促進澳門自身經濟多元化，另一方面，利用澳門的獨特地理優勢，通過會展業、旅遊業等方式，將適合內地經濟發展的企業引入內地，實現信息共享，數據共用。

亮點三：設立“中葡商貿合作服務平台”建設專章

《經濟技術合作協議》的第四章是“深化澳門中葡商貿合作服務平台建設合作”，專章中提出雙方繼續以“中國-葡語國家經貿合作論壇(澳門)”為依托，充分發揮澳門作為論壇的永久舉辦地、常設秘書處所

在地的優勢，推進澳門“一個平台三個中心”的建設，完善中國與葡語國家貿易投資促進的功能，發揮中國與葡語國家人文交流的作用，以及拓展內地省市與葡語國家合作的渠道。此外，亦積極支持澳門打造中葡金融服

務平台，發展葡語國家人民幣清算中心等推動澳門特色金融的發展。條文展示了澳門中葡商貿合作服務平台建設工作的內涵，為今後落實工作提供了有利的條件，充份反映內地對澳門中葡平台的建設工作的期望、重視和

話題 / hot topic

支持。需要注意的是，“一個平台三個中心”指“中國與葡語國家雙語人才、企業合作與交流互動信息共享平台”、“論壇與會國中小企業商貿服務中心”、“論壇與會國經貿合作會展中心”及“葡語國家食品集散中心”。

澳門作為葡語國家商貿平台已有一定基礎，澳門政府這幾年來都在持續推動“一個平台三個中心”的建設，無論是葡語國家食品集散中心、論壇與會國經貿合作會展中心、論壇與會國中小企業商貿服務中心，還是中國與葡語國家雙語人才、企業合作與交流互動信息共享平台，都可以與CEPA進行有機結合。“一平台”——中葡雙語人才、企業合作與交流互動的信

息共享平台的建設有賴于“澳門-葡語國家經貿合作及人才信息網”內容的逐漸豐富和完善。澳門貿促局2015年4月開通的“澳門-葡語國家經貿合作及人才信息網”服務平台，提供中國與葡語國家相關經貿及營商法規、中葡雙語人才及專業機構、葡語國家食品、中國與葡語國家主要會展資訊等信息。目前，越來越多的供應商和採購商在“中國與葡語國家經貿合作及人才信息網”註冊登記，據統計，該網站以吸引超過1.萬客商註冊，收集近25500份葡語國家食品資料，累計瀏覽量近100萬人次。《經濟技術合作協議》實施后，兩地經貿合作不斷加深，將會聚集更多中葡雙語人才及專業機構，會有更多的中葡合作會展諮詢發佈，

那麼澳門的中葡中小企業、中葡會展、葡語國家食品等領域從這個服務平台收取的信息服務將會更加豐富和多元化。

葡語國家食品集散中心方面，早在2015年，澳門特區政府為了解決葡語國家食品進入內地的流程問題，就已經成立了由海關、民政總署、財政局、經濟局和貿促局參與的“葡語國家食品集散中心”跨部門工作小組，從通關便利、檢驗檢疫等多個環節推進有關葡語國家食品入口內地工作，另外“葡語國家食品展示中心”則為葡語國家食品提供實體展銷平台。《經濟技術合作協議》中提及發揮兩地共同成立的專責小組的作用，研究解決澳門“葡語國家食品集散中心”建設過程中涉及的

具體問題，從多方面為葡語國家食品進入內地市場提供服務，擴大內地及澳門的葡語國家食品展示網絡，提供更加便利的通關和檢驗檢疫方面的便利化措施。由此可見，澳門將會成葡語國家食品交易的重要展示和交易平台，幫助國家擴大與葡語國家的食品交易規模。

至於關於中葡經貿合作會展中心和中葡中小企業商貿服務中心的建設，《經濟技術合作協議》有較為詳細的描述：推進澳門“論壇與會國中小企業商貿服務中心”建設，發揮澳門在商貿專業服務方面的優勢，為中國和葡語國家投資者提供服務。對於如何推進“論壇與會國經貿合作會展中心”建設則指出，在澳門舉辦針對葡語國家的專題展會；組織代表團赴葡語國家參展參會，提升每年在各葡語國家輪流舉辦的“中國與葡語國家企業經貿合作洽談會”的

實效；研究將內地舉辦的較成熟的特色會展引進澳門。

中國是世界上最大的發展中國家，是世界第二經濟體，而葡語系國家擁有超過2億的人口，自然資源豐富，兩者在經貿領域有著巨大的合作空間。2003年，由中國政府發起并主辦，安哥拉、巴西、佛得角、幾內亞比紹、莫桑比克、葡萄牙和東帝汶7個葡語國家共同參與的中葡經貿論壇正式成立，論壇的秘書處則常設在澳門。2016年12月，聖多美和普林西比與中國恢復外交關係，也于2017年3月正式加入中葡論壇，中葡論壇的力量進一步壯大。根據中葡論壇提供的數據，在貿易方面，2017年中國與葡語國家貿易總額1175億美元，是2003年中葡論壇成立時的11倍多。在投資方面，在投資領域，中國對葡語國家的投資額從2003年的5600萬美元增加到2016年的超過500億美元，是中葡論壇成立時的90

多倍。澳門作為中葡論壇的永久舉辦地，建設中國與葡語國家商貿合作服務平台，有著得天獨厚的優勢。建設中國與葡語國家商貿合作服務平台，既是中央政府賦予澳門的特區的重要定位，也是澳門發揮自身優勢促進經濟多元化發展的必然選擇。中國是葡語國家第一大貿易國、第一大出口國，而澳門一直擔當著中國與葡語國家之間的經貿合作橋樑，利用自身中葡雙語、文化、人才、商貿服務、會展等方面的優勢，通過多種方式結合的模式，推動中葡商貿合作“一個平台三個中心”的建設。對於澳門來說，可以通過“一平台三中心”，提高在澳企業在中葡經貿交流合作的參與度，幫助內地企業拓展葡語國家市場，從而達到加深兩地合作程度，建立更加緊密的經貿合作關係的目的，更好地融入到國家的對外貿易發展進程。



※圖說：中國與葡語國家經貿合作及人才信息網官網。

亮點四：為重要領域合作設立專章

《經濟技術合作協議》還有一個重頭戲就是為兩地重點領域合作設立專章，其中包括旅遊、會展業、中醫藥產業、金融、電子商務、環保、法律和爭議解決合作、會計、文化、創新科技、教育、中小企業、知識

產權、商標品牌等14個領域的合作，可謂是面面俱到，全力支持澳門培育新的經濟增長點。

我們可以看到“重點領域合作”是按照澳門產業的重要性、規模和發展前景等考慮因素排序，具體反映了

澳門經濟發展的自身特點，清晰地展示澳門產業的發展趨勢和規劃，令協議更能回應澳門發展的需要，有利未來工作的展開。除強化雙方在原有領域，包括旅遊、會展業、中醫藥產業、金融、電子商務等12個領域

話題 / hot topic

中的合作措施之外，協議新增法律和爭議解決合作及會計合作兩個重點合作領域。當中，明確推動澳門建設成為中國與葡語國家企業解決雙方商業糾紛的仲裁中心，同時加強內地與澳門在法律及爭議解決的仲裁人員培訓與交流。此項措施不但強化澳門的仲裁體制，亦突顯澳門作為中葡商貿合作服務平台的重要功能。合作內容也非常具體明確，例如旅遊合作的加強培訓、宣傳推廣及市場監管等，會展合作的內地人員赴澳簽註進一步的便利措施、跨境支付業界會展費用，以及金融合作的支持澳門建立出口信用保險制度等，這些合作內容都為業界創造有利的營商條件。

旅遊業是澳門經濟的重要支柱，也是“一帶一路”中和澳門關係最密切的一個環節，因此協議也將旅遊合作放在重點合作領域的第一位。協議提到“要深化旅遊線路開發，深化粵港澳區域旅遊合作”，“豐富“一程多站”旅遊精品線路，聯合開發海上絲綢之路旅遊產品”。澳門的具備南歐文化和嶺南文化的碰撞和交融所衍生的歷史和社會狀貌，加上廣東開平碉樓和丹霞山兩處世界遺產，是推廣“一程多站”旅遊的良好基礎和發展機會。“一帶一路”沿線的東南亞、南亞國家和地區

人口超過20億，是澳門拓寬客源的良好對象。澳門搭上“一帶一路”倡議和粵港澳大灣區建設的快車，在海陸通等基礎設施上已經更加便利，將大大促進了澳門旅遊業客源多元化。澳門在旅遊業發展上，可以加強粵港地區、“一帶一路”沿線國家和地區合作，擴大澳門的旅遊經濟規模，打造具有絲路特色的國際品牌旅遊，從而加快澳門的旅遊業轉型。另外，澳門還可以里利用85平方千米習慣性水域，增加水上活動、水上觀光，建設沿岸設施，發展遊艇旅遊等以豐富旅遊產品及提升澳門的旅遊承載力。這些旅遊業的發展設想，都不離開協議中提及的“建立健全內地與澳門旅遊市場監管協調機制，推進市場監管

信息交流、加強旅遊執法協作”、“加強雙方駐外旅遊辦事機構的合作”等，因此未來隨著《經濟技術合作協議》的逐步落實，粵澳兩地的旅遊業合作將會更加緊密，兩地旅遊資源也會更加豐富。

在金融合作領域，協議指出加強在特色金融、銀行、證券和保險領域的合作，涉及到特色金融、金融基礎設施構建、跨境投資業務等多方面金融各個領域，要“內地在金融改革、重組和發展中支持充分利用和發揮澳門的中國與葡語國家商貿合作金融服務平台、葡語國家人民清算中心的作用”。協議顧及澳門金融發展的方方面面，給了澳門金融各行業更多的選擇和發展空間，也為澳門提供了與內地金

融機構合作提供了標準和門檻。例如協議中提到的“支持澳門引入及研發人民幣金融產品”、“支持內地大型商業銀行、股份制銀行、央企在商業可持續和風險可控的基礎上，結合自身特點和發展實際，堅持自願原則，審慎將其國際資金外匯交易中心，特別是與葡語國家的人民幣結算業務移至澳門”、“支持符合條件的內地保險企業到澳門開設分公司貨子公司”等等，都在為澳門與內地的金融機構的進一步合作鋪路。

另外，關於特色金融發展上，澳門的即時支付結算系統（RTGS）已可與內地的中國現代化支付系統（CNAPS）對接提供人民幣跨境結算服務，這將有助澳門發展特色金融，尤其是在打造“中葡人民幣清算中心”方面創設更加有利的條件，積極搭建中國與葡語國家的金融服務平台。此外，為支援中小企進出口貿易，特區政府正研究建立“進出

轉口信用保險制度”，以減低澳門中小企業的營商風險，助力澳門發揮作為中國與葡語國家之間的進出口貿易平台優勢。

除了上述的亮點之外，《經濟技術合作協議》還設立了次區域經貿合作專章，除了共同推進泛珠三角區域、粵港澳大灣區及自貿試驗區的經貿合作之外，還根據澳門需要，支持粵澳全面合作示範區、蘇澳合作園區建設，實現互利共贏，另外還增加勞動培訓就業和青年創業條款，為澳門青年就業培訓和創業提供廣闊空間。

兩份協議是內地與澳門在“一國兩制”框架下按照世界貿易組織規則作出的特殊經貿安排，是落實中共十九大關於實行高水平貿易投資自由化便利化、支持澳門融入國家發展大局等精神的重要舉措，有利於深化雙方經貿關係，拓寬澳門中小企、專業人士和青年人的發展空間，大力支持和推動了澳門經濟適度多元發展。兩地業界應該充分利用CEPA

的政策紅利，促進兩地經濟進一步深度融合，實現共同發展。正如梁維特司長在宣講會強調的一樣，澳門應繼續加強與國家有關部門的溝通和合作，有效把握國家發展機遇，凝聚各界力量，充分利用包括CEPA在內的中央各項惠澳措施，深化與內地互利合作，融入國家發展大局，促進經濟適度多元及可持續發展，努力開創澳門發展的新局面。



※中國現代化支付系統。

國家區域戰略形成“三橫”鼎立新格局 粵港澳大灣區發展任重而道遠

今年3月5日，在全國兩會發佈的政府報告中，國務院總理在“扎實推進區域協調發展戰略”部分，明確提出“以疏解北京非首都功能為重點推進京津冀協同發展，高起點規劃、高標準建設雄安新區。以生態優先、綠色發展為引領推進長江經濟帶發展。出台實施粵港澳大灣區發展規劃，全面推進內地同香港、澳門互利合作。”這意味著，“粵港澳大灣區”正式上升為與京津冀協同發展、長江經濟帶對等的國家戰略，這將補足華南地區缺少國家級重大區域戰略的空白，從而形成“三橫”的區域發展新格局。

大灣區的無限設想

毫無疑問，粵港澳大灣區建設已經成為中國區域經濟發展版圖中的重要焦點，關於大灣區的發展規劃也進入了快速的落地階段，區內9個城市尤其是珠江出海口沿海城市將得到前所未有的快

速發展。“粵港澳大灣區”自被提出以來，關於其未來的發展設想就層出不窮。“對標三大灣區，全球經濟未來的第四個增長極”、“國際科技創新中心”、“全球先進製造業中心”、“國際

金融航運和貿易中心”……這些設想帶著對粵港澳大灣區未來發展的規劃，同時也賦予了這個成為國家級重大區域戰略的區域重大使命，其區域價值也被無限放大。



※圖說：粵港澳大灣區概念提出的過程。

朝氣蓬勃的大灣區

目前全球的三個世界級灣區經濟，美國紐約灣區、舊金山灣區、日本東京灣區，都是經過長期的規劃與融合，才能形成如今灣區內區域分工明確，各產業聯動發展的協作互助發展的良好局面。灣區的發展與規劃是一個複雜長期的過程，沒有規劃的開發是掠奪式的開發，沒有頂層設計的規劃，會導致資源浪費，各地各自為政的局面。

粵港澳大灣區和此前的三大灣區都不同，差別在於世界三大灣區的發展均在一個政治體制下，而粵港澳大灣區則是在一國兩制的框架下。中國要發展具有中國特色的灣區，需要探索獨特的中國式

道路。紐約灣區現在70歲，東京灣區50歲，粵港澳大灣區則像是18歲一般年輕。年輕，意味著沒經驗，意味著不成熟，也意味著朝氣蓬勃，勇於創新，今後做成什麼樣誰也不知道。這樣一來，粵港澳大灣區的規劃建設，需要學習之前三大灣區，看看這三大灣區在法制、國際化以及知識密集型和人才密集型的現代服務方面的經驗。同時，也要有“試錯”的準備。灣區崛起的背後，是產業的轉型升級以及經濟、社會、環境、資源等整個社會生活的優化，是城市結構的轉變，要准予“試錯”的機會，才能更好的轉變，才能有更長遠的發展。正如國家發改委主

任何立峰3月9日在“部長通道”上表示，粵港澳大灣區是“千年大計”。既是“千年大計”、“國家大事”，也必將“路漫漫其修遠兮”。粵港澳大灣區的建立，既是改革開放的更進一步，亦是謀求經濟新形態發展的核心痛點。在國家區域戰略形成“三橫”鼎立新格局下，粵港澳大灣區的發展任重而道遠。



※國家發展改革委主任何立峰3月9日在人民大會堂“部長通道”上說，目前粵港澳大灣區發展規劃綱要的編制工作已基本完成。

“三橫”鼎立新格局，大灣區對外開放功能明顯

今年全國兩會期間，習近平總書記在廣東代表團參加審議時指出，要抓住建設粵港澳大灣區重大機遇，攜手港澳加快推進相關工作，打造國際一流灣區和世界級城市群。如今國家將粵港澳大灣區建設對等於京津冀協同發展、長江經濟帶這樣的國家級重大戰略，區域戰略形成“三橫”鼎立的新格局。粵港澳大灣區城市群作為“三橫”之一，需要區別於京津冀城市群和長三角城市群的發展定位，找準發揮因自身地理和資源等因素支撐帶來的特質和優勢，利用領先於其他兩個城市群的對外開放水準，打造成為成為全球新經濟自由區。

對外開放水準高於其他兩城市群

早在去年11月份，廣東外語外貿大學的發佈《粵港澳大灣區對外開放與城市融合指數報告》就指出，國內三大城市群總體對外開放水準由高到底，依次是粵港澳大灣區城市群、長三角城市群、京津冀城市群，且粵港澳大灣區城市群對外開放水準的領先優勢表現出逐年擴大的趨勢。粵港澳大灣區憑其地理優勢和制度差異帶來的便利性、集聚性、開放性，進而形成的創新性、開拓性和超級配置力，成為為我國對外開放程度最高的地區，其優勢地位在短期內仍然是較為穩固和難以超越的。

京津冀是中國的“首都經濟圈”，京津冀協同發展，核心是京津冀三地作為一個整體協同發展，是以疏解非首都核心功能、解決北京“大城市病”為基本出發

點，調整優化城市佈局和空間結構，構建現代化交通網路系統，擴大環境容量生態空間。京津冀協同發展，更多是為了推進區域內部產業升級轉移，緩解首都的發展

壓力，打造現代化新型首都圈。長江經濟帶是指沿江附近的經濟圈，橫跨我國東中西三大區域。長江經濟帶戰略是中國新一輪改革開放轉型實施新區域開放開發戰



※首都經濟圈合作新格局示意圖。

略，是具有全球影響力的內河經濟帶、東中西互動合作的協調發展帶、沿海沿江沿邊全面推進的對內對外開放帶，也是生態文明建設的先行示範帶。它強調的是促進長江上中下游協同融合、東中西部互動合作，發展定位明確：保護、修復和建設長江生態和謀劃綠色發展，把生態與發展、綠色與繁榮協調統起來。

三大城市群中，粵港澳大灣區應該說特色鮮明，區內的發展也是相對最充分最平衡的。京津冀城市群，目前實際上是被分成北京和天

津兩大超大城市，京津之間的北三縣、廊坊發展還比較落後。雄安新區是千年大計，但目前還停留在規劃論證階段。真正可以跟粵港澳大灣區媲美的是長三角城市群，論經濟發展、地區聯動、發展潛力都跟粵港澳大灣區不分伯仲。但細看之下，粵港澳大灣區還是有長三角所沒有的優勢，那就是有港澳。香港成熟的市場經濟和國際金融中心地位，不僅可以給大灣區9市帶來大市場的規模效應，還可以利用其先進的市場經濟運作與管理，給大灣區9市的進一步發



※長江經濟帶示意圖。

中國對外開放新地標

自改革開放以來，我國在全球化進程的道路上越走越遠，而且也是全球化進程中獲益最大的國家之一。所以即使全球化在國際上受到了考驗，中國依然需要與國際接軌。目前，中國的發展處在轉型升級的瓶頸階段，也是關鍵時期。在對外開放的新形勢下，我國在對外開

放上面臨的問題是如何進一步全球化，融合世界經濟發展，進一步參與全球經濟治理；如何在與國際的交流中反思當下發展模式可能面臨的問題，學習西方先進的管理經驗以及為社會經濟服務的體系，讓這些經驗成為解決中國的經濟轉型問題的重要參考。這個過程需要一個

展提供借鑒。

相比較下，粵港澳大灣區建設的對外開放的目的就更明顯了。開放合作，是灣區的特質和優勢，也是灣區得以跨越發展的關鍵。粵港澳對外開放時間較早，區域內同時擁有香港和澳門兩個國際自由港，以及深圳和珠海兩個經濟特區，因此，粵港澳城市群具備較強的對外開放屬性，而且在體制機制創新上也更加便利和靈活。需要特別提及的是港澳的高度自由流動的經濟要素和與國際接軌的法律體系，經濟要素的流動體現在全球都可以在港澳無障礙投資促進其資本流動。另外，高度自由開放的社會氛圍使得信息流動及獲取更為順暢，港澳的貨物清關比較簡便也有利于商品流動。這一獨特優勢是我國其它城市群和地區所不具備的，因此大灣區也成為了我國對外開放的示範性區域。

改革的實驗田，而粵港澳大灣區可以成為試驗田，也就是說它是中國對外開放進程中的新地標。

在我國全面打造對外開放格局的大背景下，包括長三角城市群和京津冀城市群在內的我國其它地區，也會採取各種措施來提升自身的對外開放水準，可能會在未

宏觀 Policy

來一段時期內對粵港澳大灣區形成強有力的追趕態勢。特別是，目前設立的粵港澳大灣區，內部的粵港澳無論是社會制度還是經濟形態，都是複雜的、多元化的。未來粵港澳大灣區的改革將會進入深水區，在制度改革和體制創新上會有無數次攻堅戰要打，要很多“硬骨頭”要啃。但是，打攻堅戰、“啃硬骨頭”的

這個過程，恰恰是中國統一粵港澳大灣區市場、促進區域要素、資源自由流動、促進我國資本市場雙向開放的過程。中國在未來開拓海外市場、推廣“一帶一路”倡議中，需要面對更多不一樣社會制度、不一樣價值觀的國家和地區，需要應對各種經濟制度、各種文化背景、各種文化體系，其複雜程度

遠比粵港澳三地的“一二三四”格局要複雜得多，也困難得多。在粵港澳大灣區的“打攻堅戰”、“啃硬骨頭”的成功試驗，有助於國家在對外開放中有更多的參考案例，同時還將為中國的社會主義市場經濟理論體系提供實踐經驗。

“一二三四”格局 化劣勢為優勢

以美國紐約灣區、舊金山灣區、日本東京灣區為代表的灣區經濟已經成為了帶動全球經濟發展的重要增長極。世界銀行數據顯示，全球60%的經濟總量集中在港口海灣地帶及其直接腹地，世界上75%的大城市、70%的工業資本和人口集中在距海岸100公里的海岸帶地區。粵港澳大灣區作為中國綜合實力最強、開放程度最高、經濟最具活力的區域之一，土地面積達5.6萬平方公里，常住人口約6800萬，被視為全球經濟未來的第四個增長極。粵港澳灣區有13萬億美元的經濟總量，比起紐約灣區18萬億美元還差一點。但從增長的速度來看，大概比其他灣區快了至少2倍。在可見的將來，粵港澳灣區經濟總量可能會是全球最大的灣區。

“一二三四” 格局帶來的困難重重

與世界三大灣區相比，粵港澳大灣區具有獨一無二“一個國家、兩種制度、三個關稅區、四個核心城市”的特點，這是它最大的優勢，但同時也是大灣區融合發展的最大的痛點和難點，是最大的劣勢。如何在大灣區建設中，將這個劣勢轉化為優勢，克服體制機制障礙，區域內協作發展，成為灣區建

設的最大問題。粵港澳三地日益密切的交流為大灣區建設奠定基礎，但隨著合作交流層次的深入，制度、關稅、法律等各方面的差異帶來的阻礙也越來也多，因此社會各界呼籲更深入的社會融合與制度合作創新的聲音也就越高。

雖然粵港澳大灣區的概念近年來才提出，但粵港澳

聯通、合作的許多基礎工作已進行多年，尤其是2003年CEPA（內地與港澳關於建立更緊密經貿關係的安排）的誕生，為粵港澳協同發展的全面推進奠定了基礎。隨著這些年來的經貿、人員往來，粵港澳大灣區內的聯通越來越緊密，尤其是廣州、深圳、香港、澳門4個大灣區核心城市間。目前大灣區配

套基礎設施正在加速建設，港珠澳大橋、廣深港高鐵、深中通道等重大項目正在推進，未來也將落成啓用，粵港澳大灣區也將有望建成“一小時城軌交通圈”。

港澳大灣區的建設條件已經基本成熟，但三地在合作交流中要解決的運行機制、體制機制、文化環境，依然存在著各種差異。實際上，基礎設施互聯互通的解決方案相對容易，三地接下來面臨的是“最難啃的硬骨頭”：如何突破制度上的壁壘。要“啃掉”這個骨頭，有很多具體的、艱難的工作要進行。粵港澳三地是三個關稅區、三個貨幣區、三個合同區、三個法律區、三個教育區，要實現有別於過往的新協調、新合作、新互動，就不能不對這“五個三”進行協調融合。三地地區間、城市間的發展很不平衡，這使得灣區內個行政區內、各城市間的合作不僅存在經濟上的差距，還存在著社會、法律制度上的阻隔。

建設粵港澳大灣區的關

鍵，在于協調聯動、一體發展，超越各自經濟利益訴求和特有的社會、法律制度等區別，通過深化合作形成一體聯動的格局，這不僅應當成為制定粵港澳大灣區規劃的核心所在，也必然成為粵港澳大灣區建設發展的保障所在。

除此之外，9個城市存在著相互競爭的關係，各地政府都在為謀劃本地區經濟發展有不同的想法。一方面，灣區內是區域協調性不夠強，存在同質競爭、市場分割、行政封鎖和各自為政等

現象，另一方面三地合作方面實質性進展還不够顯著，一體化進程總體緩慢。中國三十多年的經濟建設成功的經驗裡面，有一條就是讓各地政府之間相互競爭。因此要將粵港澳建成一个大灣區，其實就意味着要對這三個不同地區長期存在的競爭局面進行修理調整，尋找平衡點，調節如何在保留一定競爭和開放的模式下，引入政府的干預指導，使得灣區內民眾生活和經濟發展的方方面面都能真正融合起來。



※4月9日，博鰲亞洲論壇2018年年會舉行“粵港澳大灣區”分論壇。粵港澳大灣區建設的過程中如何克服難點、發揮優勢，成為熱點議題。

如何化劣勢為優勢

“一二三四”格局帶來的困難重重，需要克服，需要打破城市間的空間限制和行政區域限制，更要打破體制障礙，以促進灣區內全要素流通、區域分工合作，形成粵港澳三地優勢互補、資

源有效配置、經濟社會同步發展的新格局。但是，更需要將這個獨特的格局化為規劃大灣區發展的特色和優勢，既可以推進三地開展更深層次的交流合作、實施更高層面的協調發展、形成更

大的發展合力，又可以讓各城市保留自己的發展特色，分工明確，求同存異。

首先，發展粵港澳大灣區，既要求同，更要求異。因此，發展要允許地區差異，要培植各城核心競爭

力。城市間共同發展，深度融合固然重要，但是更重要的各城市的特色發展。單看灣區的每個城市，都有各自的短板。香港、澳門的土地空間和人力資源不足，廣州、深圳等高校資源和研發機構不足等。因此香港要繼續發揮金融、物流、會計、離岸貿易的優勢、澳門的中葡市場要繼續拓展，廣州作為廣東省會，應繼在貿易和文化發展方面多下功夫，深圳可以努力培植成全國乃至亞洲最先進的科技創新中心，位于珠江西岸的佛山、珠海、中山、江門4市宜抓住時機大力發展白色家電及其他高端製造業上、東莞、惠州，重在加工貿易和轉型升級。肇慶地處大灣區最內陸，旅游資源豐富，可以繼續大力發展旅游業，并打造成先進的農業基地，成為大灣區的後花園。每個城市有自己的主打特色，有屬於自己在粵港澳大灣區的定位，才可以差異化發展，才能有效避免各城市間同質競爭。粵港澳大灣區必須基于一個利益共同體來建設，否則，就難以達到預期的目標。大灣區各行政區、各城市間應當秉持合作互動的思想，堅持平等相處、共同協商、權責一致、互利共贏的原則。只有平等合作換來機遇與幫助，才能夠實現一體發展共同提升。但平等合作，不等于在資源配置上搞平均主義，也不等于各個地區和城市在大灣區建設中具有同等重要的位勢、發揮同樣的作

用。

其次才是允許灣區內各種生產要素的自由流動，包括人才、資本、貿易、外資引進等。港澳兩地不同的社會、經濟制度，雖然對於廣東來說是壁壘，但對於對外開放格局來說，卻促進我國貿易自由化的利器。香港在解決雙向投資的跨境結算、資金融通、利潤轉移等方面已有豐富的運行經驗。在粵港澳大灣區範圍內推廣投資自由化制度，既是推進區域平衡發展的需要，也可用制度試驗的形式為更廣的開放積累經驗。發展粵港澳大灣區的目的之一，就是透過港澳的將這些貿易投資引入灣區各城市，進一步提高我國對外開放程度。

人才流動上，未來的發展應該考慮給大灣區內地居民到港澳發展開綠燈。人才培养上，粵港澳三地可以合作創建一所“灣區聯合大學”，在“一國兩制”的框架下，可以突破高等教育



※隨著港珠澳大橋建成通車時間越來越近，粵港澳大灣區建設將進入“快車道”。圖為港珠澳大橋香港段的景象。

交流合作的體制壁壘，推動大灣區高等教育協同發展與跨越式發展，為促進粵港澳合作和大灣區經濟社會發展提供人才智力支撐。資本流動方面，可以促進匯率形成機制改革的突破。粵港澳大灣區範圍內存在離岸和在岸兩個人民幣市場，為拓寬人民幣回流渠道，支持離岸人民幣市場健康發展，可在粵港澳大灣區範圍先行實現資本項目可兌換，放寬境內大灣區範圍城市戶籍人口換匯額度，在加快《外匯管理條例》修訂工作的同時，由國務院給予粵港澳大灣區城市相關授權。貿易便利化上，可以努力提供“一站式”“零跑腿”服務，邊檢、海關等各職能部門應該進一步做到數據共享，避免各自為政，重複建設。

最後，機制體制創新為各種要素流動打通“任督二脈”。法律上，可以考慮賦予粵港澳大灣區法律“因地調整”快速程序。發達經濟

體在發展經濟自由區時大多有專門立法。由于港澳現行法律體系與內地不一樣，粵港澳大灣區經濟自由區可以三地現行法律為基礎，針對內地城市制定便捷的法律“因地調整”程序，以促進改革措施儘快落實。管理創新上，以“軟邊界”為核心，推動整合式邊境管理理念創新。對於已有CEPA協定下

發展粵港澳大灣區重在頂層統籌設計

國家發改委主任何立峰在接受記者提問時表示，因為粵港澳大灣區是千年大計，因此要規劃領先。頂層設計即將“靴子落地”，港珠澳大橋等一批基礎設施“硬件”即將進入投入運營的時間節點，全國“兩會”期間，在關注“硬對接”的設施進展同時，來自粵港澳三地的不少代表、委員也關注到粵港澳三個獨立關稅區在機制體制層面的“軟對接”。廣東省政協委員張志兵就表示，隨著粵港澳大灣區建設的不斷推進，與之相應的體制機制創新也要跟上去，特別是要加強制度方面的頂層設計。他建議，在國家層面設立粵港澳大灣區協同發展委員會，強化中央政府對政策法規、基礎設施、跨境治理等問題的統籌規劃粵港澳大灣區的建設，重中之重在于有科學合理的頂層設計、統籌規劃。未來成功的粵港澳大灣區，不能再停留在過去常提的“前店後

的粵港澳大灣區內的邊境管控，可以在雙方戰略互信的基礎之上，不斷探索便利人員和貨物往來的辦法，實施人流物流“三地一檢”的監管互認。

廣東省科技廳廳長王瑞軍表示，在“一二三四”格局下實現“錢過境、稅平衡、人往來”仍存在體制機制障礙。粵港澳大灣區要

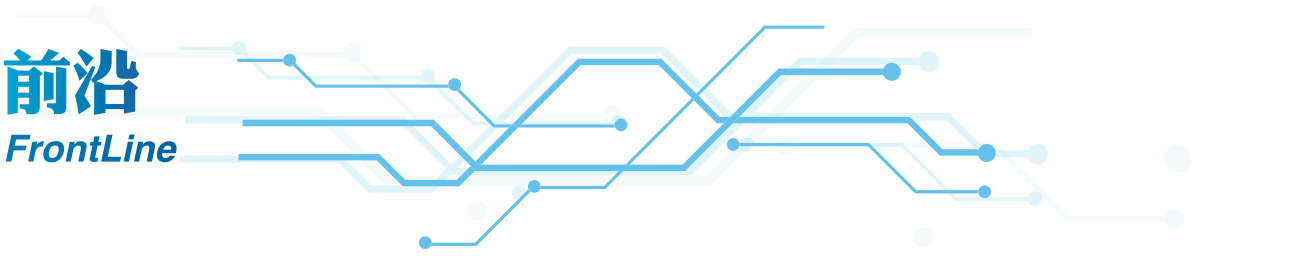
廠”模式。因為如果這樣，就可能形成城市之間城鎮化和工業化彼此兩張皮的情況，而無法做到兩化之間相互融合、相輔相成。要做到這一點，政策的頂層規劃就顯得非常重要。任何一個地區的發展，市場和政府是分不開的關係，要考慮經濟功能與政治功能的配套。粵港澳大灣區首先要考慮誰主誰次的問題，經濟功能雖然是最主要的，但是也不能忽略政治的功能。

粵港澳大灣區自然形成，產業聯繫愈加緊密，這很多程度上取決于市場的進一步開放和融合。粵港澳大灣區的發展，依然要以市場為主題，但是無法離開政府出台的相關政策。政府在出台政策的時候，同樣也要給市場留足夠的空間。粵港澳三地是國內市場化程度最高的地方，政府的規劃或者設計就應該是粗綫條，給市場留出發展空間。如果把這個空間全部填滿、規劃

形成創新資源高度集聚、創新要素高效流動的創新一體化新體制。最關鍵的是，在這個過程中如何能够形成人才的集聚，能够在體制機制上有突破，最終轉化為強大的創新活力和動力。粵港澳大灣區的建設需要一個開放的、充滿活力的、有包容性的體制機制。

特別細，恰恰違背了我們這個市場經濟最發達地區的理解。”

灣區經濟之間的比較，不在於大，而在於強；不在於規模，而在於質量；不在於單體城市，而在於城市群和產業圈的集聚和擴散能力。粵港澳大灣區有完備的高端產業群，有健全的現代產業集群和金融服務支撐體系，有合理的分工協作體系，有充滿活力的創新創業網，有開放多元的包容環境，有完善的基礎設施網，有高效的物流體系和便捷的生活環境。有國家層面的統籌設計，打破三地“一二三四”格局里的各種壁壘和阻礙，在未來會迸發巨大的經濟能量，“對標三大灣區，全球經濟未來的第四個增長極”、“國際科技創新中心”、“全球先進製造業中心”、“國際金融航運和貿易中心”等各種設想，也終將成為事實。



指紋驗證在押運外包業務中的應用

——小小指紋儀，讓一綫員工擁有火眼金睛

莫俊華, 開平市農村信用合作聯社

關鍵詞：押運；安全；高效；自主研發；指紋驗證；指紋儀；生物識別技術

隨著金融系統押運工作的社會化、專業化和市場化發展，押運業務外包逐漸成為主流趨勢。由金融體制外的人員承擔押運工作，人員的身份識別是押運業務中的高風險環節。經過多種實施方案的優劣對比，最後選擇採用自主研發的方式，完成指紋驗證系統的開發，實現安全、高效的身份驗證。



安全高效的驗證體現
押運人員的手指在指紋儀上輕輕一按，指紋儀上快速閃出一道白光，伴隨著“滴”一聲，顯示屏即刻顯示對應的照片、姓名、身份證號碼、工號等信息。這個就是指紋驗證系統的使用場景。在押運外包業務中，採用指紋驗證方式，取代了人工核對紙質文件的方式，讓一綫員工擁有了一雙火眼金睛，更加迅速、準確地鑒別人員身份，完成身份驗證。

押運業務的外包趨勢
金融系統現鈔押運工作社會化、專業化和市場化，是社會經濟發展和金融改革的必然要求。正所謂“押運無小事”，是因為涉及到人、槍、車、

款的安全，一旦發生問題，後果將不堪設想。實行押運業務外包可以轉移押運風險，有利于整合資源，減輕基層網點的安全管理壓力。

押運業務外包的衍生問題
由金融機構體制外的人員承擔押運工作，人員的身份驗證是押運業務中的關鍵環節，也是整個業務流程中最薄弱的環節，存在較大的風險隱患，其問題主要體現在以下兩方面：一是押運人員的檔案管理困難。由于押運公司目前用工缺乏完備的人員准入制度，工資相對較低，工作強度較大，風險較高，導致押運人員流動

性較大，人員的信息變更頻繁。為防止信息不對稱，一旦人員變動，金融機構相關管理部門都要安排專人在極短時間內將變更資料送至所有基層網點，工作量大、效率低。二是押運人員的身份核對困難。現行的身份驗證一般采用人工核對紙質文件和照片的方式，容易出現驗證工作不到位、不規範、流于形式等問題。押運人員執行任務時，通常是戴著頭盔全副武裝，人工識別的難度就更大，照片容易變成“照騙”。

科技解決方案的探索
對於押運業務，市場上主流的系統設計主要是基于

押運公司作為使用對象，兼顧金融機構端的使用。主要功能包括：人員管理調度、車輛管理調度、移動終端身份核對等。一般采用管理平台+移動終端的模式。這種模式主要存在以下問題：一是金融機構無法有效管理押運人員檔案。押運公司負責信息管理，金融機構無法判斷信息的有效性；二是設備採購費用高。移動終端單價高，多網點拓展總費用高；三是長期支付通訊費用。移動終端使用sim卡實現網絡通訊，要求每月支付通訊費用。從業務貼近度及成本控制的角度考慮，顯然，這不是一

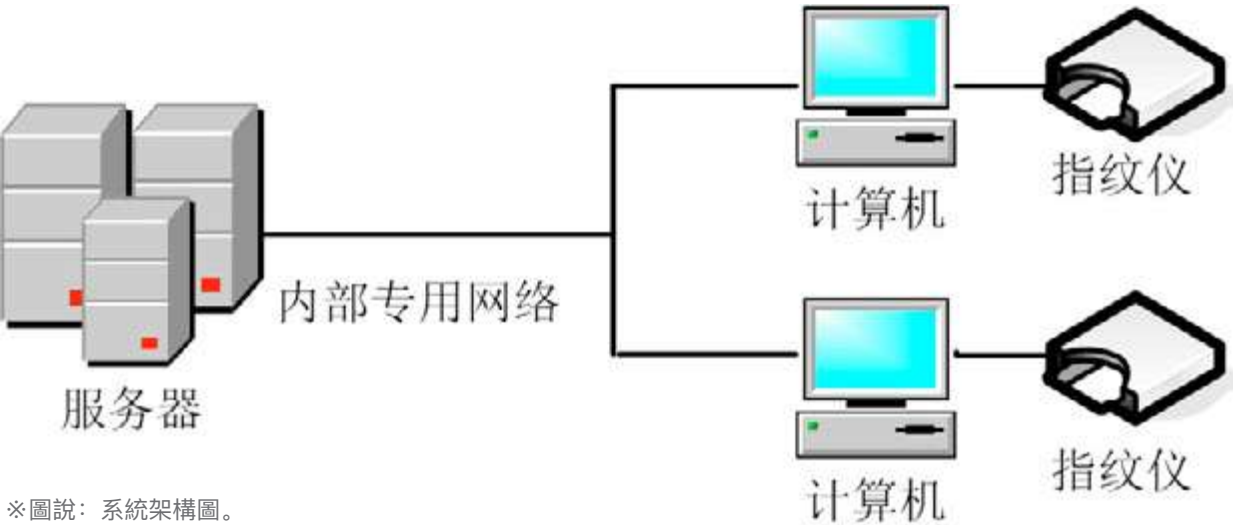
個理想的解決方案。

自主研發方案的形成
公安部、人民銀行、銀行業監督管理委員會多次下達管理性文件再三強調要求建立和健全金融業押運工作的內控制度，防止利用冒牌押運員的違法犯罪活動，并要求通過提高技術認證手段增強防範押運工作風險的能力。從防控風險，厲行節約的理念出發，我們認真分析整個業務流程，抓住人員檔案管理和身份驗證這兩個核心環節，制定項目方案。經過技術可行性評估後，決定

由自身的科技力量成立項目研發小組，利用指紋生物識別技術，開發押運人員指紋驗證系統。

指紋驗證系統的架構
系統採用B/S系統架構。B/S系統架構自主開發搭建，包括後台管理及前台查詢驗證功能。需要配套的硬件設備有：後台服務器、辦公電腦、指紋儀。

指紋識別是生物識別技術應用最廣、技術最成熟的一種，利用人手指紋特徵的唯一性，我們就可以把特定的人與他的指紋對應起來。指紋儀



※圖說：系統架構圖。

是一種能夠自動讀取指紋圖像并通過USB接口把數字化的指紋圖像傳送到計算機，實現指紋設別的終端設備。由于其技術成熟、性能優越，成品價格不高，被廣泛應用於社保、公安、考勤、指紋加密、身份驗

證等諸多應用領域。
指紋驗證系統是利用指紋識別和計算機圖像處理技術，實現人員檔案管理、指紋身份驗證和日志記錄等功能的身分驗證系統。系統功能模塊包括：人員檔案管

理、WEB端查詢入口、指紋身份驗證、驗證日志查詢等。

指紋驗證系統的優點
人員檔案電子化管理，安全可靠，更新便捷。人員檔案管理，是身份驗證的前提條

件。人員檔案由金融機構專人負責,通過系統管理用戶實現信息錄入、照片采集、指紋采集、信息更新的電子化管理。人員信息出現變更,只需管理員進行後台數據統一更新,所有使用單位就能馬上查到最新的信息。相對傳統人工傳遞檔案的模式,電子化的集中管理,不但省掉了多點傳送資料的繁重任務,更能有效保障檔案的完整性、一致性和時效性。

設備費用投入少。從硬件成本的角度考慮,儘量使用現有的資源。後台服務器部署于現有的自建辦公虛擬化雲平台,既保證系統的穩定運行又確保數據的安全可靠;前台指紋驗證客戶端部署于網點營業廳辦公電腦,一是方便櫃檯業務人員操作,二是充分利用現有設備資源。因此,設備投入只有指紋儀的採購成本,指紋儀單價低,拓展性強,多網點

部署總費用投入少。信息傳輸更安全。相對移動網絡模式,內部專用網絡將數據限制在閉環裏,有效防止信息泄漏。內部專用網絡為現有的網絡體系,無需額外支付通訊費用。

身份驗證安全高效。系統采用雙重身份驗證模式。首先,通過指紋儀對活體指紋進行采集、分析和比對,自動、迅速、準確地鑒別個人身份;其次,在指紋驗證通過的情況,提取對應的照片、姓名、身份證號碼、工號等信息,供金融機構員工進行二次核對,實現技防、人防相結合的雙重驗證。驗證場景正如文章開頭一幕,讓一綫員工如擁有一雙火眼金睛般,快而准地完成押運人員的身份驗證。

驗證記錄可長期保存。系統對每一次身份驗證信息進行自動記錄,永久保存。避免出現手工登記的錯記、漏記、記

錄丟失等問題。

項目實施的啟發

科技的發展日新月异,如何利用科技的手段,針對日常業務中的關鍵環節和薄弱環節,進行有效的系統性轉化,使業務更加安全、高效,是一個值得探索的問題。在押運外包業務中,有效發現高風險環節,采用指紋識別技術解決身份驗證問題,提高了工作效率,提升了風險防控能力,大大降低了項目實施成本,為提升內控管理的電子化創新起到積極的引導作用。



參考文獻：

- [1]王濤.風險與機遇并存——淺談金融押運業的社會化、市場化趨勢[J].中國保安,2004(1):42-44
- [2]梁勁鋒.商業銀行押運外包存在的問題和對策[J].福建金融,2008(6):30-32
- [3]楊勃.論指紋識別技術及在銀行身份驗證中的應用[J].計算機應用與軟件,2006(11):135,136,144

地區·熱點

澳門 舉行中葡論壇成立十五周年暨中葡平台建設座談會

2018年3月21日，中葡論壇成立十五週年暨中葡平台建設座談會在澳門舉行，中央政府駐澳門聯絡辦公室副主任姚堅出席開幕式并致辭，全國政協副主席何厚鏵，澳門特區政府經濟財政司司長梁維特，國家商務代表、台港澳司司長孫彤，中葡論壇常設秘書處秘書長徐迎真，葡語國家代表、幾內亞比紹駐華大使馬嵐•桑布等出席。

中國－葡語國家經貿合作論壇（澳門）（簡稱中葡論壇）自2003年于澳門成立以來，一直服務和促進中國與葡語國家之間的經貿關係持續發展，并帶動更廣泛、更多元領域交流合作。與會嘉賓一致認為，十五年來，中葡論壇成效顯著，各方廣泛參與，企業、民衆普遍受益，獲得感不斷增強，論壇影響力不斷提升。中葡論壇常設秘書處秘書長徐迎真表示，自2008年國際金融危機以來，在全球經濟下滑、貿易不景氣的背景下，中葡經貿合作仍保持著穩定的增長，顯示了中葡論壇具有強大的生命力，符合中國與各葡語國家人民利益。

論壇建立以來，有7000多名葡語國家政府部門負責人、技術人員來到中國內地和澳門特區參與人力資源合作活動。每年中葡論壇培訓中心都會舉辦5期至6期研修班，內容涉及基建、環保、商法、公共行政管理等多個領域。從2011年培訓中心成立，至2017年共舉辦了36期，共有900多名學員參加。



※中葡論壇成立十五周年暨中葡平台建設座談會在澳舉行。



※全國人大常委會委員長張德江出席論壇開幕式并發表主旨演講。

香港 “國家所需香港所長——共拓‘一帶一路’策略機遇”論壇在北京舉行

2月3日，香港特別行政區政府及“一帶一路”總商會在北京人民大會堂舉辦“國家所需香港所長——共拓‘一帶一路’策略機遇”論壇。全國人大常委會委員長張德江出席論壇開幕式并發表主旨演講，香港特別行政區行政長官林鄭月娥做主題發言。

張德江指出，習近平主席提出共建“一帶一路”倡議5年來，在各方共同努力下，“一帶一路”從理念轉化為行動，從願景轉變為現實。政策溝通不斷深入，國際影響與日俱增；設施聯通不斷加強，陸海天網立體發展；貿易暢通不斷提升，合作紐帶日益鞏固；資金融通不斷擴展，多元投融资支撐體系加快建設；民心相通不斷深化，人文交流豐富多彩。他表示，支持港澳參與和助力“一帶一路”建設，是貫徹落實中共十九大精神的重要舉措。希望香港各界人士和內地有關機構、企業在共同推進“一帶一路”建設的過程中，瞄準國家所需，主動對接國家發展戰略；發揮香港所長，合力提升優勢互補效應；增強創新意識，不斷打造多元合作平台；弘揚絲路精神，積極促進人文交流。

香港特別行政區行政長官林鄭月娥在致辭中表示，習近平主席去年在達沃斯論壇上發表的演講得到了國際社會普遍歡迎。香港將以“一國兩制”為根，融入國家發展大局，充分發揮區位、先發、專業化服務和人文等優勢，在金融與投資、基礎設施建設與航運、經貿交流與合作、民心相通、推動粵港澳大灣區建設、加強對接合作與爭議解決服務等方面擔當重要角色，為推動“一帶一路”建設和國家發展作出新貢獻。

本次論壇共設三個專題論壇，分別涉及“金融與投資”“專業服務和商貿”“產業發展及科技應用”等領域。內地及香港政界、商界約600名嘉賓參加了論壇。



※2月1日，國家主席習近平在北京釣魚台國賓館會見來華進行正式訪問的英國首相特雷莎•梅。

英國 英國首相特蕾莎•梅訪華

國家主席習近平2月1日在釣魚台國賓館會見來華進行正式訪問的英國首相特雷莎•梅。

習近平表示，當前，世界多極化、經濟全球化、社會信息化、文化多樣化深入發展，人類命運休戚與共，和平、發展、合作、共贏已經成為時代主流。中英雙方應順應時代潮流，結合兩國各自發展階段和合作需求，賦予中英關係新的時代內涵，共同打造“黃金時代”增強版。一要提升中英關係“黃金時代”戰略性，從戰略高度和全域角度看待和規劃雙邊關係未來發展。二要增強中英關係“黃金時代”務實性，推動兩國經貿合作再上新台階。中英雙方可以

在“一帶一路”框架內開展更大範圍、更高水平、更深層次的互利合作。三要拓展中英關係“黃金時代”全球性，深化在聯合國、二十國集團、世界貿易組織等多邊機構內交流合作，推動解決氣候變化等全球性挑戰，共同促進世界和平與穩定。四要促進中英關係“黃金時代”包容性，發揚兩國文明兼收并蓄、博采衆長的傳統理念，加強人文交流，增進兩國交往和友誼，夯實兩國關係民意基礎，為促進東西方文明交流互鑒、不同文明國家“和合共生”樹立典範。

特雷莎•梅表示，習主席2015年對英國成功的國事訪問，開啓了英中關係的“黃金時代”，推動了兩國各領域關係的深入發展。英方在許多全球性問題上同中方看法相近，重視中方在國際事務中重要作用。習近平主席提出的“一帶一路”合作倡議具有深遠的世界影響，希望英中開展“一帶一路”合作，促進全球和區域經濟增長。

俄羅斯 普京贏得俄罗斯总统选举

俄羅斯當地時間3月18日，其中央選舉委員會宣布，截至當地時間早上9點，在俄羅斯總統選舉已統計的99.83%的選票中，現任總統普京得票率為76.66%，贏得總統選舉，開啓其第四屆任期。

3月18日晚，普京向聚集在克里姆林宮附近的支持者發表講話稱，他通過勝選看到了俄羅斯人民的信任和希望，他會以負責任和高效的方式，努力工作。普京補充說，他在勝選中看到了人民的認可，因為許多事情都是在十分艱難的情況下完成的。

普京表示，俄羅斯將努力應對所有挑戰，解決國家所面臨的問題。俄羅斯也願與世界各國積極發展關係并由此開啓解決國際問題的新進程。



※紅場旁的老革命廣場上，支持者揮舞旗幟慶祝普京當選。



※北京時間3月23日0時50分許，美國當地時間12時30分，特朗普正式簽署所謂針對中國“經濟侵略行爲”的總統備忘錄，并將對價值600億美元的中國進口產品徵收關稅。

美國 特朗普宣佈將對中國進口商品大規模征收關稅

美國當地時間3月22日，美國總統特朗普簽署總統備忘錄，宣布將對從中國進口的商品大規模徵收關稅，涉稅的中國商品規模可達600億美元。這是現代歷史上美國總統對中國開出的最大一筆貿易“罰單”。這也標志著特朗普醞釀已久的對華貿易戰正式打響！

根據當天簽署的備忘錄，美國貿易代表辦公室將在15天內制定對中國商品徵收關稅的具體方案。同時，美國貿易代表辦公室還將就相關問題向世界貿易組織起訴中國。此外，美國財政部將在60天內出台方案，限制中國企業投資并購美國企業。據路透社等媒體援引內部消息報道，涉及的商品清單可能會多達100項。北京時間3月23日上午7時，商務部發布針對美國進口鋼鐵和鋁產品232措施的中

止減讓產品清單并徵求公眾意見，擬對自美進口部分產品加征關稅，以平衡因美國對進口鋼鐵和鋁產品加征關稅給中方利益造成的損失。

該清單暫定包含7類、128個稅項產品，按2017年統計，涉及美對華約30億美元出口。第一部分共計120個稅項，涉及美對華9.77億美元出口，包括鮮水果、乾果及堅果製品、葡萄酒、改性乙醇、花旗參、無縫鋼管等產品，擬加征15%的關稅。第二部分共計8個稅項，涉及美對華19.92億美元出口，包括豬肉及製品、回收鋁等產品，擬加征25%的關稅。

商務部發言人表示，美方以“國家安全”爲由對進口鋼鐵和鋁產品分別徵收25%和10%關稅的行爲實際上構成保障措施。中方根據世貿組織《保障措施協定》有關規定，制定了中止減讓清單。如果中美未能在規定時間內達成貿易補償協議，中方將對第一部分產品行使中止減讓權利；中方將在進一步評估美措施對中國的影響後實施第二部分清單。中方保留根據實際情況對措施進行調整的權利，并將按照世貿組織相關規則履行必要程序。

德國 安格拉•默克尔连任德国总理

德国联邦议院3月14日举行全会，选举新一届政府总理。德国联邦议会以364票赞成、315票反对的投票结果将使默克尔开启其第四个总理任期。随后，默克尔及内阁部长们将宣誓就职。默克尔2005年当选德国历史上第一位女总理，今年是她第四次出任这一职位。

德国2017年9月举行联邦议院选举，在经历了长时间的谈判后，联盟党和社会民主党3月12日正式签署联合组阁协议。默克尔表示，德国新政府将发展经济，维护社会稳定，并继续推进欧洲一体化，维护欧盟稳定团结。默克尔成功连任也为德国新政府的组建铺平了道路。

德国新一届政府预计在三月内即可组建完毕，而摆在其面前的尚有若干重大考验。德国輿论普遍认为，默克尔上任后将面临着一系列内外挑战，其中包括德国国内对移民问题不断高涨的不满情绪、马克龙提出的欧盟改革计划，以及威胁要向欧洲进口产品施以惩罚性关税的美国总统特朗普的不友好立场。此外，德国国内右翼势力抬头将是默克尔新联合政府的一大国内威胁，新政府将面对极右翼的德国选择党成为最大反对党。



※德國總理安格拉•默克爾。



※習近平在人民大會堂北大廳爲金正恩舉行歡迎儀式。

朝鮮 金正恩對我國進行首次非正式訪問

應中共中央總書記、國家主席習近平邀請，朝鮮勞動黨委員長、國務委員會委員長金正恩于3月25日至28日對我國進行非正式訪問。訪問期間，習近平同金針恩進行會談。

在會談中，習近平代表中共中央對金正恩首次訪問中國表示熱烈歡迎。習近平表示，中朝傳統友誼是兩黨兩國老一輩領導人親自締造和精心培育的，是雙方共同的寶貴財富。在長期的實踐中，中朝兩黨兩國相互支持、相互配合，爲社會主義事業發展作出了重要貢獻。

習近平強調，中國黨和政府高度重視中朝友好合作關係，維護好、鞏固好、發展好中朝關係始終是中國黨和政府堅定不移的方針。我們願同朝鮮同志一道，不忘初心，攜手前進，推動中朝關係長期健康穩定發展，造福兩國和兩國人民，爲地區和平穩定發展作出新的貢獻。

金正恩表示，在新形勢下傳承并發展朝中友誼，是朝方的戰略選擇，任何情況下都不會改變。此次到訪，希望與中國同志見面，加強戰略溝通，加深傳統友誼。

雙方領導人還就國際和朝鮮半島形勢深入交換意見。習近平指出，今年以來，朝鮮半島形勢發生積極變化。在半島問題上，中國堅持實現半島無核化目標、維護半島和平穩定、通過對話協商解決問題。金正恩表示，當前朝鮮半島形勢開始向好發展。朝鮮主動採取了措施緩和緊張局勢，提出了和平對話建議，致力於實現半島無核化是朝鮮始終不變的立場，并希望同中方加強戰略溝通，共同維護協商對話勢頭和半島和平穩定。

尼日利亞 尼日利亞阿卡鐵路迎來中國新機車

4日，尼日利亞阿卡鐵路迎來中國中車製造的10節車廂和兩節機車。尼日利亞政府在北部城市卡杜納舉行隆重的啓用儀式，總統布哈裏出席儀式并試乘新車。連接尼日利亞首都阿布賈到卡杜納的阿卡鐵路是尼日利亞現代化鐵路的第一標段，由中國企業按照中國標準施工建設，于2016年7月通車運營。在中方運營人員的協助下，目前阿卡鐵路已經安全運營超過500天，累積運送旅客50多萬人，深受尼日利亞政府和民衆好評。



※中車出口尼日利亞的全新CDD3B1型客運內燃機車。

創業/創新
Innovation

資豐：澳門製造深洋海味新食法

澳門資豐鮑魚食品有限公司秉持“全心承諾，創造健康便利的生活文化”的品質信念，專注于深洋海味的再加工生產，為大眾提供一個深洋海味快捷簡單化的時尚新吃法。資豐食品對產品質量高度重視，嚴密把控採購、生產、產品、管理、服務等每一個環節當中，精心打造“澳門製造”品牌，並期望藉助跨境電商將質量過關的即食深洋海味產品銷往全國各地市場。

開發深洋海味新吃法

去過澳門的人都知道，全澳各區幾乎都有店鋪出售海味、香料及其它傳統的中國食品和藥材。這些店鋪業務興旺，有不少本地顧客及游客光顧，其中深洋海味更是受到大眾喜愛。

海味又稱幹海產，是指經乾燥脫水處理的海產類食品，為中國沿海地區的食品，其中鮑魚、海參、魚翅及魚肚（花膠）合稱為“四

大海味”。這些海味具有很高的食用價值和經濟價值，但是熬煮過程比較麻煩，而且火候、時間、配料等方面掌握地不好，就容易造成食材浪費。例如干鮑的熬煮都特別費時兼講究方法，從清洗到發制鮑魚，從熬煮濃湯到煲製完成，最少都要一個星期，費時費力。隨著現代人生活節奏的加快，對這些煮食比較複雜的深洋海味有

了新要求，希望更加便捷化。於是，即食深洋海味應運而生。澳門資豐鮑魚食品有限公司就是這樣一家從事即食深洋海味的食品公司。

澳門資豐鮑魚食品有限公司成立於1998年，主要以零食和批發南非干鮑魚和南非急凍鮮鮑魚為主。旗下的食品廠房，建立於2015年中旬，於2017年成功從澳門政府獲取正式工業準照，牌照



※資豐鮑魚食品有限公司的董事經理李芷琪。

經過澳門6個部門（土地工務運輸局、衛生局、勞工事務局、民政總署、經濟局、消防局）嚴格審批後方會批出。食品廠位置在澳門慕拉士大馬路149號激成工業大廈一期9樓F及G座，佔地面積6000尺，包括前期清洗區、熬煮區、消毒區等區域。

資豐鮑魚食品有限公司的董事經理李芷琪說，“因為現在越來越少人知道如何煮食鮑魚了。從清洗、泡發到燜煮、配料等，讓干鮑成為一道可以上桌的美味，這個過程其實很多人已經不知道怎麼做了。所以我們覺得將鮑魚做成即食產品會是將來的趨勢，可以向即食產品

方向發展，所以就成立了自己的工廠，將鮑魚等海味的食用簡便和快捷化，開發深洋海味的新吃法。希望能為大眾提供適合繁忙都市生活，並以避免一切化學品和防腐劑為基礎的方便快捷食品。”



※資豐即食鮑魚外包裝。

精心打造澳門製造

為了打造屬於自己的產品線，資豐無論從選材、味道、包裝、檢測等各方面都有嚴格的要求，形成了一套完整的產品生產線，打造品質過關的“澳門製造”。

首先在食材上精挑細選，選用更適合廣大消費者能夠接受的、性價比更好的海味產品。資豐的主打產品

是即食鮑魚，他們的鮑魚優選真正南非野生干鮑，是經過資豐負責人親自到南非實地考察後，直接採購回來的。據介紹，南非鮑因為個頭大、品質高，一直在國際市場上頗受青睞。南非鮑魚性價比高。南非鮑魚是極為珍貴的品種，南非人稱它為Perlemoen（當地土語中

是“珍珠之母”的意思），香港人叫它孔雀鮑魚，一般重量為80-100克之間，是僅能在南非海域找到的5種珍稀鮑魚品種之一。南非鮑魚的產量跟產期很穩定，在南非有很多的鮑魚養殖場能夠提供穩定的貨源，幾乎一年到頭都能買的到，算是海鮮市場上賣的進口鮑魚主力之

創業/創新
Innovation

一。
李小姐表示，選用南非鮑魚的重要原因之一就是其較高的性價比。日本鮑魚價格貴，一斤大概需要1萬至2萬元左右，在市場上並不會有很多的人會嘗試或者接受。市場上買得起日本干鮑的人，一般會有人幫他們處

理好。即食鮑魚作為一個比較新的產品，如果要市場上更多的消費者接受，並不會選擇價格那麼高的干鮑。另外南非的鮑魚比日本、澳洲的鮑魚更佳濃郁，在價格上面也更具優勢。
第二，對即食產品味道的精準把握。例如資豐的主

打產品即食鮑魚，在選擇鮑魚上，有別於市面上普遍採用以鮮鮑製作的手法，選擇口感相對更為香滑軟糯的干鮑。為了照顧眾多消費者的口味，平衡了眾多人的口味，選擇了中性口味，鹹淡適宜，還可以根據個人口味自己煮食。如果顧客覺得不



※資豐食品廠內部。

夠味道，可以自己再添加耗油，不會影響產品的口味和口感。這個即食鮑魚跟平常顧客買干鮑回來，自己煮食的口味並無太大區別，甚至可以說口感更佳。這個口味和口感，是經過資豐多次試

驗，嘗試、改善之後決定採用的配方，務必保持鮑魚的最佳風味，讓鮑魚在入口的時候，既有鮮美、彈牙又不失柔軟豐腴，在緊致和軟糯之間拿捏比較好，只有鮮美不帶腥氣。

第三，嚴格把控在生產線的所有衛生及安全問題，對產品質量高度重視，將嚴格貫徹落實在採購、生產、產品、管理、服務等每一個環節當中。資豐食品廠通過國境標準ISO9001質量

管理系統、ISO22000食品安全管理系統及HACCP認證（Hazard Analysis and Critical Control Point，HACCP表示危害分析的臨界控制點，是確保食品在消費的生產、加工、製

造、準備和食用等過程中的安全，在危害識別、評價和控制方面是一種科學、合理和系統的方法）。
資豐食品廠製造的所有產品，均採用高阻隔包裝材料包裝，經過非常壓100度

以上的溫度殺菌處理，從而達到產品在不添加防腐劑的情況下也可以做到常溫保存和延長產品食用有效期。這些深洋海味通過專業包裝，煮食非常方便。包裝鮑魚的袋子經過檢測是耐高溫的，



※資豐即食產品。

方便顧客可以直接將整個即食鮑魚不開封的情況下，連袋放進熱水，煮上10-20分鐘就可以馬上食用。對於酒店或者飯店商家來說，即食鮑魚大大減少了他們的工作量，對於消費者來說，更是方便了很多。
另外，為了保證食品的衛生安全，還會定時將產品送到

第三方檢測公司檢測，從而保證產品的儲存期和食用有效期。
資豐的即食產品從乾貨到包裝，整個流程都是在自己工廠完成，高溫消毒、熬煮等技術都是資豐自身研發的，可以說是典型的“澳門製造”。李小姐表示，發展即食產品，為的是讓更多來澳

門的人知道，澳門除了有杏仁餅、蛋卷這些食品之外，還有有自己製造的即食深洋海味，有更多方面的選擇。目前資豐也在研發其他即食產品，例如南非鮑魚罐頭、佛跳牆、紅燒鮑魚、湯、魚翅、燕窩罐頭等。

跟上跨境電商的步伐

李小姐在家人的影響下，在大學畢業后便開始籌備資豐食品廠的事情，開始研發即食深洋海味的這一條

產品線，並且不再以批發為主，而是開發多條銷售路線，除了有自己的實體店鋪，拓展入駐超市外，還開

始在跨境電商平台售賣。她表示，隨著人們生活節奏的加快，以及新一代對美食健康的追求，對即食深洋海味

創業/創新 Innovation

是非常有信心的，會有比較好的市場前景，特別是國內市場，通過跨境電商的方式來售賣資豐的即食產品不失為一個好的選擇。

儘管內地對於這些干海鮮有著龐大的需求，但國家農業部和國家質量監督檢驗檢疫總局組織修訂的《中華人民共和國禁止攜帶、郵寄的動植物及其產品名錄》中明確規定，水生動物產品、燕窩（罐頭裝燕窩除外），屬禁止攜帶、郵寄入境的物品。除非經國家有關行政主管部門審批許可，并具有輸出國家或者地區官方機構

出具的檢疫證書的，才不受禁止目錄的限制。根據《干海鮮出入境檢驗檢疫報檢規定》，從海外進口干海鮮、乾貨進口的操作流程也有明確的規定，所以消費者如果想要購買安全衛生的干海鮮帶入境，還是比較麻煩的。但是如果可以通過正規的跨境電商的平台上購買，就便捷安全很多。澳門的跨境電商發展的渠道越來越成熟和規範，消費者選擇跨境電商購買深洋海味有了更安全的保障安全。

“澳門的跨境電商比起內地來說，起步較遲，但是

澳門發展跨境電商是一種好的趨勢，我們選擇電商平台售賣，是跟著這個趨勢走。我覺得澳門的食品是可以通過跨境電商這種方式而有所發展。”李小姐還表示，對於不少人來說，澳門和香港的食品，是一種質量和信心的保證，起碼在品質方面有所保證。在亞洲地區，消費者對於港澳食品是有一定的信心的。



※資豐產品在跨境電商平台上線。



共同開創 電子金融新篇章

www.apcife.org

GUANGDONG, HONG KONG AND MACAO BAY AREA

NEW GROWTH POLE OF CHINA'S ECONOMY

REGIONAL COOPERATION

FUTURE PROSPECT

INDUSTRIAL STRUCTURE

粵港澳大灣區
澳門新定位

INVESTMENT

SUPERIORITY

COORDINATED DEVELOPMENT